



your local global brand

Auto



Let's talk about success...



- your local global brand



HELSYNTETISKA MOTOROLJOR

Gulf Racing

En helsyntetisk motorolja av bästa kvalitet utvecklad för att motstå högt tryck och extrema temperaturer. En blandning av flera olika syntetiska basoljor som ger maximal prestanda.

5W-50 - GLF1109 - API SM/CF

10W-60 - GLF1125 - API SL/CF, ACEA A3/B4

Gulf Formula EFE 5W-30 - GLF1204

Speciellt utvecklad för bensen- och dieselmotorer som kräver "low SAPS olja" (Sulfat, Aska, Fosfor, Svavel) med låg friktion och låg viskositet. Högkvalitetsmotorolja för motorer med dieselpartikelfilter (DPF) och trevägskatalysator (TWC). Uppfyller kraven från serviceintervaller för bl.a. Ford, Mazda och andra bilmodeller som kräver ACEA C1 och Ford M2C 934-B.

Gulf Formula LEF 5W-30 - GLF1207

Helsyntetisk motorolja speciellt utvecklad för bensen och dieselmotorer som kräver olja med låg friktion och låg viskositet. Bilar med dieselpartikelfilter (DPF) och trevägskatalysator (TWC).

ACEA A5/B5, C2, API SL/CF

Gulf Formula RNX 5W-30 - GLF1208

Helsyntetisk motorolja utvecklad för bensen och dieselmotorer som kräver "low SAPS" enligt Euro 4 normer. Fordon med dieselpartikelfilter (DPF) och trevägskatalysator (TWC). Uppfyller de senaste serviceintervaller för Renault m.fl.

ACEA C4, Renault RN 0720, MB-Approval 226.51

Gulf Formula FS 5W-30 - GLF1209

Den senaste generationen av lågfriktionsolja speciellt utvecklad för att uppfylla Euro IV och Euro V avgassnormer. Anpassad för Ford och Volvos senaste bensen- och dieselmotorer. ACEA A5/B5, Ford WSS-M2C913-C, Ford WSS-M2C913-D

Gulf Formula FE 0W-30 - GLF1212

Den mest avancerade och bränslesparande helsyntetiska formuleringen, speciellt utvecklad för att uppfylla de strängaste krav från VW/Audis dieselmotorer. Passar även de flesta nyare bilmodellerna från Volvo. ACEA A5/B5, VW 503.00/506.00/506.01

Gulf Formula FE 5W-30 - GLF1214

Speciellt utvecklad för att uppfylla de höga krav som Volvo/Ford ställer på motorolja. Bränslesparande olja med ett avancerat skydd mot slitage.

ACEA A1/B1, FORD M2C913-A/M2C913-B

Gulf Formula PCX 5W-30 - GLF1219

Speciellt utvecklad för Peugeot och Citroën, bensen och dieselmotorer som kräver "low SAPS" olja med låg friktion och låg viskositet. Bilar med dieselpartikelfilter (DPF) och trevägskatalysator TWC. Uppfyller de senaste kraven för serviceintervaller för bilmodeller som kräver ACEA C2, API SM/CF, PSA Peugeot Citroën B71 2290

Gulf Formula ULE 5W-30 - GLF1220

En avancerad helsyntetisk mid-SAPS olja speciellt utvecklad för BMW och Mercedes-Benz. Används för bensen- och dieselmotorer som uppfyller Euro IV-krav och som är utrustade med partikelfilter (DPF) för att ge reducerade utsläpp och låg bränsleförbrukning. Longlife olja med lågt askinnehåll och den senaste mid-SAPS teknologin som är anpassad för trevägskatalysatorer (TWC).

ACEA A3/B4/C3, GM dexos2TM, API SM, MB-Approval 229.51, BMW LL-04, VW502.00/505.00/505.01

Gulf Formula ULE 5W-40 - GLF1221

En avancerad helsyntetisk mid-SAPS motorolja speciellt framtagen för BMW, Mercedes-Benz samt VW's höga krav. Rekommenderas till bensenmotorer samt dieselmotorer som uppfyller Euro 4 krav och är försedda med partikelfilter. Longlife olja med lågt askinnehåll och den senaste mid-SAPS teknologin som är anpassad för trevägskatalysatorer (TWC). ACEA A3/B4/C3, API SM/CF, Ford WSS-M2C917-A MB-Approval 229.51, BMW LL-04, VW 502.00/505.00/505.01, Porsche A40

Gulf Formula GX 5W-40 - GLF1222

Universal helsyntetisk motorolja speciellt utvecklad för optimalt skydd vid kallstart, förlängda oljebytesintervaller samt förbättrad bränsleekonomi. Överträffar kraven från de flesta biltillverkare. Rekommenderas till moderna bensen- och dieselmotorer i personbilar samt lättare transportfordon. ACEA A3/B4, API SN, GM-LL-B-025, Renault RN0700/0710, Porsche 040, MB-Approval 229.5, BMW LL-01, VW 502.00/505.00





HELSYNTETISKA MOTOROLJOR

Gulf Formula GVT 5W-30 – GLF1223

Gulf Formula GVX 5W-30 – GLF1205

Utvecklad för att uppfylla de höga kraven från Volkswagen/Audi när det gäller Long Life bytesintervaller, inklusive Euro IV. För bensin- och dieselmotorer med partikelfilter (DPF) och katalysatorer.

ACEA A3/B4/C3, VW 504.00/507.00, BMW LL-04, MB 229.51, Porsche C30

Gulf Ultrasynth X 5W-20 – GLF1226

Helsyntetisk motorolja speciellt anpassad för den amerikanska bilparken. Unika friktionsadditiv som ger högsta bränslebesparing.

Passar även bilar som kör på E85.

API SN/SN-RC, ILSAC GF-5

Gulf Ultrasynth GMX 5W-30 - GLF1228

Helsyntetisk motorolja speciellt anpassad för den amerikanska bilparken. Unika friktionsadditiv som ger högsta bränslebesparing.

API SN, ILSAC GF-5, Dexos 1.®

DELSYNTETISKA MOTOROLJOR

Gulf Tec Plus 10W-40 – GLF1240

Delsyntetisk motorolja med hög oxidationsbeständighet och unikt skydd mot viskositetsförändringar, slam och avlagringar.

Till äldre personbilar och lätta lastbilar, bensin och diesel.

API SL, ACEA A3/B4, VW 505.00, MB-Approval 229.1

MINERALOLJOR

Gulf Max Plus - 10W-40, 15W-40 och 20W-50

En högkvalitativ mineralolja för personbilar och lättare lastbilar med diesel- eller bensinmotorer, gärna av äldre modell.

10W-40 – GLF1310 - ACEA A3/B3, API SL

15W-40 – GLF1320 - ACEA A3/B3, API SL, VW 505.00, MB 229.1

20W-50 – GLF1350 - ACEA A3/B3, API SL/CF, VW 505.00, MB 229.1

Gulf Classic SAE 30 och 50

Singlegradeoljor som passar äldre bensinmotorer i t.ex. personbilar, motorcyklar, luftkompressorer, stationära motorer, gräsklippare etc. där singlegradeoljor är specificerat. Med extra tillsats av zinkadditiv.

SAE 30 – GLF1374 - API SF/CD

SAE 50 – GLF1375 - API SF/CD

Gulf Classic 20W-50 – GLF1376

En klassisk olja med extra tillsats zinkadditiv för äldre bilar.

API SF/CF



VÄXELLÅDSOLJOR

Gulf Gear MP 80W-90 och 85W-140

Högkvalitativa mineraloljebaserade växellådsoljor för många manuella växellådor, axlar och differentialer både i lätta och tunga fordon. Utvecklad med moderna basoljor och de bästa additiven för många slags fordon.

80W-90 – GLF2389 - API GL-5, MIL-L-2105 D

85W-140 – GLF2314 - API GL-5, MIL-L-2105 D

Gulf Gear LS 80W-90 (Limited Slip) - GLF2331

"High performance" mineraloljebaserad växellådsolja speciellt utvecklad för personbilar och lätta lastbilar som har "limited slip" bakaxlar. API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, Mack GO-J

Gulf Gear EP 80W-90 - GLF2289

Högkvalitativ EP (Extreme Pressure) mineraloljebaserade växellådsolja för ett flertal manuell växellådor och axlar

API GL-4, MIL-L-2105

Gulf Syngear 75W-90 - GLF2379

Helsyntetiska transmissionsoljor av högsta kvalitet för tungt belastade synkroniserade och osynkroniserade manuella växellådor och differentialer i lättare och tyngre lastbilar. Ej för Limited Slip.

API GL-5/API MT-1, MIL-PRF-2105E/D, SAE J 2360, Mack GO-J, MB 235.8, ZF TE-ML-02B/05B/07A/08/12B/16F/17B/19C/21B, DAF, ArvinMeritor 076-N, Eaton, Iveco, MAN M 3343 Typ S, MAN 341 Typ E3, Scania STO 1:0 (växellåda)

Syngear 75W-140 - GLF2381

Helsyntetisk transmissionsolja för hela drivlinan av högsta kvalitet för högt belastade transmissioner och axlar i tunga samt lätta lastbilar med höga prestanda. Termisk stabil och högt viskositetsindex säkerställer prestanda i krävande förhållanden. För bakaxlar, synkroniserade och icke synkroniserade manuella växlar. Ej för Limited Slip.

API GL-5/MT-1, Scania STO 2:0 A (axlar och växellåda), MIL-PRF-2105D/E, SAE J 2360, Mack GO-J.

Gulf Syngear FE 75W-80 - GLF2385

Helsyntetisk växellådsolja av enastående hög kvalitet med unika köldegenskaper. Den ger problemfri växling även vid låga temperaturer. En olja för lättare och tyngre fordon även för de synkroniseringsringar som innehåller karbon. En avancerad växellådsolja som ger bättre bränsleekonomi och säkrare växelegenskaper även vid längre bytesintervaller. Volvo 97305, MAN 341 Z-4/

MAN 341/E3, Renault, Iveco, DAF, ZF TE-ML 02L/16K.

ATF

Gulf CVT Fluid - GLF2455

Unik transmissionsolja av hög kvalitet. Utvecklad för senaste generationen CVT (Continuously Variable Transmission) växellådor. Till CVT av flera fabrikat, som Audi Multitronic och Mercedes Benz Autotronic. Extrema köldegenskaper, säkrare och stabilare friktionsegenskaper, hög oxidationsstabilitet och enastående skydd mot skumning.

MB 236.20, Ford WSS-M2C928-A, BMW 83 22 0 136 376, BMW 83 22 0 429 154, VW TL 521 80 (G 052 180), Toyota TC, Nissan NS-2.

Gulf Multi-Vehicle ATF - GLF2460

En helsyntetisk ATF olja framtagen med ytterst avancerad additivteknik. Mycket högt viskositetsindex ger bästa prestanda både höga som låga arbetstemperaturer och ger en mjuk växling i alla förhållanden. Överstiger eller möter alla ledande biltillverkares standarder från Europa, Nordamerika, och Asien. En ATF olja för "alla" moderna växellådor. Möter eller överträffar Dexron® III, MERCON® V. Möter Audi, BMW, Ford, Honda, Hyundai, Jaguar, KIA, MAN, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen & Volvo och andra. Automatiska växellådor från Aisin-Warner, Allison, Voith m.m. Allison C4, MB 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.1, Aisin Warner JWS 3309, MAN 339 V1/V2, 339 Z1/Z2, Voith 55.6335. XX, 55.6336.XX Volvo 97340, 97341, ZF TE-ML 02F, 03D/4D, 05L, 09,11B, 14A, 14B, 16L, 17C.

Gulf DCT Fluid - GLF2500

Gulf DCT Fluid är en extremt högpresterande "long life" ATF olja. Speciellt framtagen för de senaste generationernas dubbelkopplings transmissioner från VAG gruppen.

VW TL 521 82, BMW EU 83 22 2 148 578, BMW EU 83 22 2 148 579, Ford WSS M2C936A, Volvo 116838.

Gulf ATF MZ - GLF2501

Unik extremt högpresterande olja för automatiska växellådor av den senaste generationen och är speciellt utvecklad för den senaste generationen av Mercedes Benz NAG 2 7-stegad automatisk växellåda (Typbeteckning 722.9). Bakåtkompatibel med växellådor som kräver MB 236.12 specifikationer. Rekommenderas speciellt för 5-växlade lådor (modell beteckning 722.6). För Chrysler Crossfire och andra fordon som kräver MB 236.14 specifikation. SSANG YONG (MB-Automat växellådor)

Gulf ATF DX II - GLF2502

En ATF olja som ger utmärkta friktionsegenskaper i automatiska transmissioner av äldre typ där Dexron® II D rekommenderas. GM DEXRON® IID, ZF TE-ML 02F/04D

Gulf ATF DX III - GLF2503

Den senaste generationen av ATF olja för Dexron DX III som ger utmärkta friktionsegenskaper i moderna automatiska transmissioner, inkl. General Motors och Fords elektroniska växellådor. GM DEXRON® III G, Ford MERCON®, MB 236.1/ 236.5/ 236.6/ 236.7, MAN 339F, Caterpillar TO-2, Hagglunds-Denison HF-0, Allison C-4, ZF TE-ML 02F/ 03D/ 04D/ 09/ 11B/ 14A/ 17C

Gulf ATF Type F - GLF2508

Högfriktionsväxellådsolja för automatlådor i alla Fordbilar byggda före 1977 och en del modeller mellan 1977 och 1980 som kräver Ford ESW-M2C33-F/G. Även för servostyrning i följande Fordbilar: 1980 och äldre Lincoln, 1978 och äldre modeller av Ford bilar, vans och lätta lastbilar.

Gulf Dexron® VI ATF - GLF2509

Högkvalitets ATF olja speciellt utvecklad för GM fordon med Hydramatic automatlådor efter årsmodell 2006. Godkänd av GM DEXRON®VI. Kan med fördel användas där kraven är Dexron®III (H), Dexron® III, Dexron® II E och Dexron® IID. Ger mycket hög prestanda för äldre samt nyare automatiska transmissioner.

Gulf ATF Type A - GLF2541

Automatisk transmissionsolja för automatiska växellådor och servostyrning där användning av General Motors TYP A kvalitet rekommenderas.



BROMS/HYDRAUL

Gulf Brake Fluid Super DOT 4 - GLF6404

Polyglykolbaserad bromsvätska med hög prestanda speciellt utvecklad för användning där skiv-, trum- eller låsningsfria (ABS) bromsringår och rekommenderas för lågt till högt belastade system i tyngre fordon, personbilar eller motorcyklar, där man kräver en vätska av typen DOT 4, DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, SAE J 1703, ISO 4925

Gulf Racing Brake Fluid DOT 5.1 - GLF6405

Polyglykolbaserad bromsvätska speciellt utvecklad för racingverksamhet där bromssystem utsätts för extrema påfrestningar. DOT 5.1 samt även DOT 4 och DOT 3

Gulf LHM - GLF6410

Mineraloljebaserad hydraulvätska spec. utformad för att möta Citroëns specifikationer för broms och hydrauloljesystem. PSA B71 2710, ISO 7308

Gulf CHF Synth - GLF2545

Helsyntetisk hydraulolja utvecklad för stötdämpare, centrala hydraulsystem, vätske/gasfjädring, nivåkontroll, servostyrning och andra högt belastade hydrauliska system.

BMW 81 22 9 407 758/BMW 82 11 1 468 041/BMW 83 29 0 429 576, Ford M2C204-A, MAN M 3289
Opel 1940 715/Opel 1940 766, PSA S71 2710, VW TL 521 46 (G 002 000/A7/ A8/G 004 000)

FETT

Gulf Crown MP 2.5 (NLGI 2/3) - GLF5000

Ett litiumbaserat smörj- och propelleraxelfett med en hög droppunkt. Fettet har en hög mekanisk stabilitet och har additiv som skyddar mot korrosion. Utklassar traditionellt fett i marina och andra applikationer genom förmågan att klara höga temperaturer och oregelbunden samt hög belastning i vattenutsatt miljö. Färg: blå.

Gulf Crown EP 2 (NLGI 2) - GLF5010

Litiumbaserat fett, formulerad för smörjning vid krävande applikationer så som höga tryckbelastningar och temperaturer, våta och smutsiga miljöer och/eller vibrations- eller chockbelastning. Används för smörjning av högt belastade lager inom industrin eller jordbruksmaskiner, hjullager på lastbilar och trailers samt som chassifett. Lättpumpat för centralsmörjningssystem. Innehåller inte bly eller andra tungmetaller. Färg: ljusbrun.

Gulf Gulflex EPG 2 (NLGI 2) - GLF5020

Universalt litiumbaserat "molyfett" utan tungmetaller. Stabil vid höga tryck med extra EP/AW-additiv. Bra som chassifett. Ej anpassad för höghastighetslager. Färg: svart.

Gulf Crown LC 2 (NLGI 2) - GLF5023

Litiumkomplext fett med exceptionellt god mekanisk och termisk stabilitet med EP/AW-additiv. Ett allmänt universalfett för smörjning av allt från små obelastade till stora tungt belastade glid- och rullager. Huvudsakligen framtagen för applikationer i hjullager på personbilar, lastbilar, bussar och tåg. Möter Volvo "Smörjfett 97720". Tål temperaturtoppar upp till +220°C. Färg: ljusgul.



- your local global brand



GULF COMPETITION

Gulf har en lång tradition inom motorsport och blev redan tidigt på 1930-talet synonymt med racing i samband med de prestigefyllda INDY 500, Pikes Peak m.fl. och sedan starkt förknippat med serier som Le Mans 24-timmars med Ford GT40 och i senare tid med Aston Martin Racing. Därför är vi stolta över att kunna presentera Gulf Competition som är en serie oljor särskilt utvecklade för de extrema förhållanden en motor utsätts för under olika motorsporter.

Aston Martin Racing har noga testat och valt ut Gulf som sin smörjoljepartner. Gulfs produktprogram av oljor och övriga produkter har en mycket hög standard och används av Aston Martin Racing under hela racingsäsongen, inklusive Le Mans 24-timmars där de extrema förhållandena är en stor del av utmaningen vilket kräver den absolut högsta kvaliteten på produkterna.

GULF COMPETITION MOTOROLJOR

Oljorna är baserade på extremt rena syntetiska basoljor av en speciell estertyp som är utvald för dess termiska och mekaniska stabilitet som krävs för de mest krävande tävlingsförhållanden. Förutom valet av basoljor ger den unika sammansättningen med avancerade friktionsmodifierande additiv ett starkt skydd av motorn samtidigt som att energiförbrukningen minimeras genom minsta möjliga friktion. Överträffar specifikationerna för ACEA A3/B4 och API SL/CF.

Gulf Competition
Helsyntetisk esterbaserad motorolja utvecklad och testade för racing och rally. Bör ej användas i vanliga bilar.

0W-30 – GLF9901
5W-40 – GLF9902
10W-40 – GLF9903
15W-50 – GLF9904
10W-60 – GLF9905

Gulf Cart Oil 2T – GLF9931

En speciellt utvecklad låg askhalts motorolja för användning i högvarviga 2-taktsmotorer. Den har en extremt hög prestanda, vilket gör den till en idealisk olja för användning inom racing, cart och andra tävlingsformer.

GULF COMPETITION VÄXELLÅDA/TRANSMISSION

Detta är växel- och transmissionsoljor utvecklade för racing och rally. Den speciella syntetiska formuleringen överträffar API GL-4 och GL-5.

Gulf Competition
Helsyntetisk esterbaserad transmissionsolja utvecklad och testade för racing och rally.
75W-90 – GLF9911

Helsyntetisk esterbaserad transmissionsolja utvecklad och testad för racing och rally. Även för Limited Slip.
75W-90 LS – GLF9912
75W-140 LS – GLF9913

GULF COMPETITION BROMSVÄTSKA

RN1000 är en extremt högpresterande glykolbaserad bromsvätska avsedd för användning i bilar och motorcyklar i racing och rally. Förutom att denna produkt långt överstiger kraven från US Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) 116 DOT 4, har den exceptionellt höga kokpunkt. Dessa höga temperaturer överstiger vanliga bromsvätskors kokpunkt (vanligtvis 230-260°C).

Gulf RF1000 – GLF9922 - Kokpunkt på 325°C

OBS!! Får inte blandas med mineral- eller silikonbaserade bromsvätskor.



TA VARA PÅ DIN BIL! VÄJ RIKTIG OLJA TILL MOTORN!

Vid val av olja ska alltid bilens instruktionsbok följas. Förutom de vanligaste testinstituten som finns för klassificering av motoroljor, som ACEA och API har många bilfabrikanter egna krav och specifikationer. Under garantitiden är det viktigt att välja en motorolja som uppfyller dessa klassificeringar. Gulf står i nära kontakt med bil- och motorproducenter för att kunna erbjuda uppdaterade produkter för de modernaste bilmodellerna.

På hemsidan www.gulfoil.se hittas tabeller och sökverktyg för Gulfolja som uppfyller de ledande bilproducenters krav.

AEROSOLER

Gulf Multispray-universalsmörjning – GLFGA01

Ett rostlösande, rostskyddande, vattenavvisande, polerande, djuppenetrerande, långtidsverkande och multifunktionellt smörjmedel. 400 ml. aerosol

Gulf Textiltvätt - GLFGA02

Ett djupverkande, torrt rengöringsskum som på ett effektivt och skonsamt sätt gör rent textilier i bilar och båtar m.m. 400 ml. aerosol

Gulf Broms- & kopplingsrengöring – GLFGA03

Innehåller speciella rengörande ämnen för borttagning av fett, tjära och övriga beläggningar 400 ml. aerosol

Gulf Däckglans – GLFGA04

Rengör och återskapar originalglansen på däck, gummimattor, paneler, spoilers, spegelhållare samt övriga plast- och gummidetaljer för bil, båt samt mc m.m. 400 ml. aerosol

Gulf Förgasarengöring – GLFGA05

Rengör förgasare, ventiler, ventilsåten, kolv-, och kompressionsringar. Bryter ner sotavlagringar i cylindrar och ventilsåten. Utmärkt för borttagning av färg- samt lackrester. 400 ml. aerosol

Gulf Vaxspray - GLFGA06

En högkvalitativ lättarbetad vaxspray som fräschar upp lackade ytor samt ger ett långtidsverkande skydd mot smuts och föroreningar. 400 ml. aerosol

Gulf Fälgrengöring - GLFGA07

Snabbverkande reningskum med hög prestanda för alla typer av fälgar. Djupverkande och fri från aggressiva syror och motståndskraftig mot väderpåverkan samt hindrar missfärgning. 400 ml. aerosol

Gulf Kopparsmörjmedel – GLFGA08

Lättanvänd (i stället för kopparpasta) för att underlätta montering och demontering efter längre användningstid där temperaturen kan vara extremt hög samt i korrosiva, fuktiga, våta miljöer. 400 ml. aerosol

Gulf Vinylglans - GLFGA09

Skyddar, fräschar upp och ger ny lyster åt paneler, plast, läder, konstläder samt instrumentpaneler. 400 ml. aerosol

Gulf Elektronikrengöring – GLFGA10

Speciellt framtagen för rengöring av känslig elektronik, elektrisk utrustning, kontakter, brytare och anslutningar. 400 ml. aerosol

Gulf PTFE – GLFGA11

Ett torrt smörjmedel som passar perfekt när en jämn och tålig smörjyta krävs. Det är ett skyddande smörjmedel som stöter bort fukt och är resistent mot de flesta syror och alkalier. 400 ml. aerosol

Gulf Rostlösare – GLFGA13

Djupverkande, mångfunktionell spray som tränger in och lösgör rostade delar. Kan även användas för rostskydd och smörjning. 400 ml. aerosol

Gulf Fönstertvätt – GLFGA15

Ett snabbtorkande rengöringsskum för rengöring av fönsterglas och kristall. Skummet löser effektivt upp ingrodd smuts och fett och ger inga märken eller ränder då den torkat. 400 ml. aerosol

Gulf Motorrengöring – GLFGA16

En djup- och snabbverkande rengöringsspray för avlägsning av olja, fett, tjära och smuts på alla slags motorer. 400 ml. aerosol

Gulf Sprayfett – GLFGA17

Har mycket god vidhäftningsförmåga och används för smörjning av långsamtgående kedjor och andra roterande delar. Mycket vattenavvisande. 400 ml. aerosol

Gulf Motorstart – GLFGA18

Rekommenderas till både bensin- och dieselmotorer. Sprayen ger en förbättrad start- och tändvillighet för alla slags motorer. Även användbar som fuktskydd. 200 ml. aerosol

AC - Ventilationsrengöring – GLFGA19

En unik uppfräschande produkt för rengöring och underhåll av samtliga slags ventilationssystem i motorfordon. 150 ml. aerosol

Gulf Kedjespray – GLFGA21

Kedjespray för smörjning av kedjor på MC, ATV och moped. Mycket god vidhäftning och vattenavvisande. Passar även O-ringar 400 ml. aerosol



Gulf marknadsförs i Sverige av Hansen Racing AB.

www.gulfoil.se

Din återförsäljare

your local global brand