



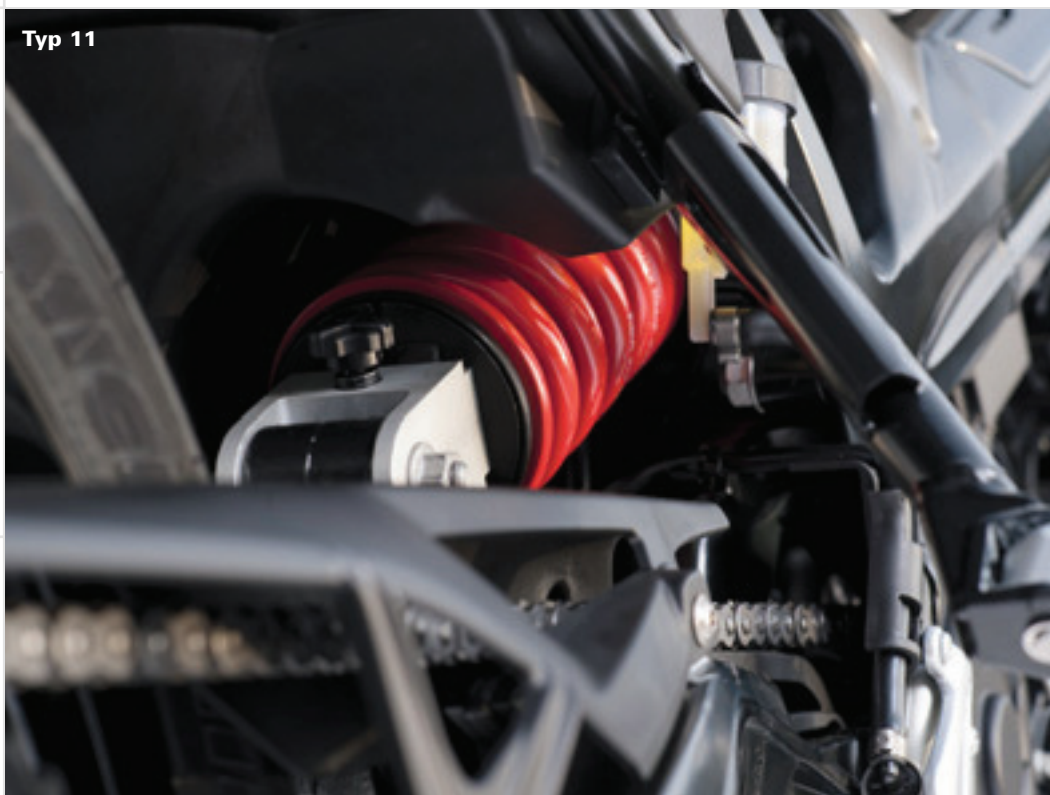
**Heckhöher-/tieferlegungen**

*Hight reduces / Jack up kits*

*Correcteur de hauteur*

## Tieferlegungen mit ABE Height reducer with TÜV Correcteur pour descendre la selle avec TÜV

- ermöglicht sicheren Stand durch mehr Bodenkontakt
  - wie die Höherlegungen sind auch die Tieferlegungen aus Stahl oder Aluminium gefräst
  - durch die Absenkung muss bei den meisten Modellen der Seitenständer gekürzt werden
  - Tieferlegungen sind länger als das Originalteil
  - die Tieferlegung sollte ausschließlich durch eine Fachwerkstatt durchgeführt werden
- allows more secure stand through greater ground contact
  - as with the raising kits the lowering kits are also in stainless steel or milled aluminium
  - for most models lowering means that the lateral uprights must be shortened
  - Suspension lowering parts are longer than the original part
  - the lowering should only be carried out by a specialist workshop
- permet un soutien plus sûr grâce à un meilleur contact avec le sol
  - comme les parties supérieures, les parties profondes sont aussi fraisées en acier inoxydable ou aluminium
  - selon la pente, les béquilles latérales seront raccourcies pour la plupart des modèles
  - les kits d'abaissement sont plus longs que la pièce d'origine
  - les poses internes devront uniquement être effectuées par un atelier



Mit ABE!  
Kein TÜV nötig!  
TÜV approved!  
TÜV homologué!



Typ 1



mm

Typ



## Aprilia

SL	750	Shiver	RA	07-	<b>MCTL 161</b>	35	<b>10</b>	4)
	750	Dorsoduro	L3E	07-	<b>MCTL 161</b>	25	<b>10</b>	4)
NA	750	Mana	RC	07-	<b>MCTL 162</b>	35	<b>10</b>	4)
RSV	1000	Mille	ME	98-00	<b>MCTL 123</b>	30	<b>1</b>	
RSV	1000	Mille	RP	00-	<b>MCTL 143</b>	30	<b>1</b>	
RSV	1000	Mille	RR	03-	<b>MCTL 143</b>	30	<b>1</b>	
RSV	1000	Touno	RP	02-	<b>MCTL 143</b>	30	<b>1</b>	
RSV	1000	Touno	RR	03-	<b>MCTL 143</b>	30	<b>1</b>	

## BMW

G	450	X		08-	<b>MCTL 160</b>	18	<b>10</b>	1)
F	650		R13	01-03	<b>MCTL 127</b>	25	<b>9</b>	
F	650		E650G	04-07	<b>MCTL 127</b>	25	<b>9</b>	
F	650	GS	R13	01-03	<b>MCTL 127</b>	25	<b>9</b>	
F	650	GS	E650G	04-07	<b>MCTL 127</b>	25	<b>9</b>	
F	650	CS	K14	02-	<b>MCTL 144</b>	25	<b>3</b>	
F	650	CS	E650C	03-	<b>MCTL 144</b>	25	<b>3</b>	
G	650	Xmoto	E65X	07-	<b>MCTL 161</b>	40	<b>10</b>	1)
G	650	Xcountry	E65X	07-	<b>MCTL 161</b>	40	<b>10</b>	1)
F	800	R		09-	<b>MCTL 159</b>	40	<b>11</b>	2)
R	850	GS	259	93-	<b>MCTL 131</b>	25	<b>8</b>	
R	850	GS	R21	01-	<b>MCTL 131</b>	25	<b>8</b>	
R	1100	GS	259	93-	<b>MCTL 131</b>	25	<b>8</b>	
R	1150	GS	R21	99-	<b>MCTL 131</b>	25	<b>8</b>	
R	1150	GS Adventure	R21	01-	<b>MCTL 131</b>	25	<b>8</b>	

## Ducati

	696	Monster		08-	<b>MCTL 161</b>	30	<b>10</b>	1)
	1100	Monster		08-	<b>MCTL 161</b>	30	<b>10</b>	1)

## Honda

XL	125	Varadero	JC32	01-	<b>MCTL 132</b>	30	<b>2</b>	1)
CBF	500		PC39	04-	<b>MCTL 118</b>	30	<b>2</b>	1)
CB	600	Hornet	PC34	98-02	<b>MCTL 101</b>	35	<b>2</b>	1)
CB	600	Hornet	PC36	03-06	<b>MCTL 101</b>	35	<b>2</b>	1)
CB	600	Hornet	PC41	07-	<b>MCTL 118</b>	35	<b>2</b>	1)
CBF	600		PC38	04-	<b>MCTL 118</b>	35	<b>2</b>	2)
CBF	600		PC43	08-	<b>MCTL 118</b>	35	<b>2</b>	1)
CBR	600	F	PC25	91-94	<b>MCTL 133</b>	35	<b>6</b>	1)
CBR	600	F	PC31	95-98	<b>MCTL 133</b>	35	<b>6</b>	
CBR	600	F	PC35	99-	<b>MCTL 100</b>	35	<b>3</b>	
CBR	600	RR	PC40	07-08	<b>MCTL 145</b>	25	<b>1</b>	
CBR	600	RR, RA	PC40	09-	<b>MCTL 145</b>	25	<b>1</b>	
NTV	650	Deauville	RC47	02-05	<b>MCTL 118</b>	25	<b>2</b>	
NT	700	Deauville	RC52	06-	<b>MCTL 118</b>	25	<b>2</b>	1)
VFR	800		RC46	02-	<b>MCTL 134</b>	25	<b>1</b>	1)
CB	900	Hornet	SC48	02-03	<b>MCTL 118</b>	30	<b>2</b>	
CBR	900	Fireblade	SC44	00-01	<b>MCTL 116</b>	25	<b>1</b>	1)
CBR	954	Fireblade	SC50	02-03	<b>MCTL 123</b>	25	<b>1</b>	
CB	1000	R	SC60	08-	<b>MCTL 146</b>	25	<b>11</b>	2)
CBF	1000		SC58	06-	<b>MCTL 142</b>	25	<b>11</b>	2)
CBR	1000	RR, RA	SC59	08-	<b>MCTL 147</b>	40	<b>1</b>	
XL	1000	Varadero	SD01	99-02	<b>MCTL 135</b>	35	<b>1</b>	
XL	1000	Varadero	SD02	03-	<b>MCTL 102</b>	35	<b>1</b>	
CBR	1100	XX	SC35	01-	<b>MCTL 117</b>	30	<b>1</b>	
CB	1100	X-eleven	SC42	99-	<b>MCTL 118</b>	35	<b>2</b>	1)

## Kawasaki

ZX	250	R Ninja	EX250K	08-	<b>MCTL 139</b>	25	<b>3</b>	
GPZ	500	S	EX500D/E	94-	<b>MCTL 112</b>	40	<b>3</b>	
ZX-6 R	600	Ninja	ZX600G	98-99	<b>MCTL 124</b>	35	<b>3</b>	
ZX-6 R	600	Ninja	ZX600J	00-02	<b>MCTL 124</b>	35	<b>3</b>	
ZX-6 RR	600		ZX600K	03-04	<b>MCTL 124</b>	35	<b>3</b>	
ZX-6 RR	600		ZX600N	05-06	<b>MCTL 103</b>	35	<b>3</b>	
ZX-6 R	600	Ninja, RR	ZX600P	06-08	<b>MCTL 129</b>	30	<b>3</b>	
ZX-6 R	600	Ninja, RR	ZX600R	09-	<b>MCTL 119</b>	40	<b>3</b>	

Die Montage von Typ 2,7 und 10 ist nur am Original-Federbein möglich!

Type 2.7 and 10 can only be mounted to the original shock absorber!

Montage des types 2,7 et 10 exclusivement possible sur la jambe de suspension d'origine !



Typ

→ **Kawasaki**

ZX-6 R	636	Ninja	ZX636A/B	03-04	<b>MCTL 124</b>	35	<b>3</b>	
ZX-6 R	636	Ninja	ZX636C	04-06	<b>MCTL 103</b>	35	<b>3</b>	
ZXR	600		ZX600E	93-	<b>MCTL 129</b>	25	<b>3</b>	
ER-6	650	N	ER650A	06-08	<b>MCTL 125</b>	25	<b>10</b>	1)
ER-6	650	F	EX650A	06-08	<b>MCTL 125</b>	25	<b>10</b>	1)
ER-6	650	F	EX650C	09-	<b>MCTL 158</b>	25	<b>11</b>	
ER-6	650	N	ER650C	09-	<b>MCTL 158</b>	25	<b>11</b>	
Z	750		ZR750J	04-06	<b>MCTL 103</b>	30	<b>3</b>	
Z	750		ZR750L	07-	<b>MCTL 106</b>	30	<b>3</b>	
ZR-7	750	/ S	ZR750F	99-04	<b>MCTL 129</b>	25	<b>3</b>	
ZX-9 R	900	Ninja	ZX900C(C/D)	98-00	<b>MCTL 124</b>	35	<b>3</b>	
ZX-9 R	900	Ninja	ZX900E(E/F)	01-03	<b>MCTL 124</b>	35	<b>3</b>	
KLV	1000		WVBS	02-	<b>MCTL 111</b>	25	<b>3</b>	
Z	1000		ZRT00A	03-06	<b>MCTL 103</b>	30	<b>3</b>	
Z	1000		ZRT00B	07-	<b>MCTL 106</b>	30	<b>3</b>	
ZX-10 R	1000	Ninja	ZXT00C	04-05	<b>MCTL 124</b>	30	<b>3</b>	
ZX-10 R	1000	Ninja	ZXT00D	06-07	<b>MCTL 141</b>	25	<b>3</b>	
ZX-10 R	1000	Ninja	ZXT00E	08-	<b>MCTL 150</b>	25	<b>3</b>	
ZX-12 R	1200	Ninja	ZXT20A	01-	<b>MCTL 119</b>	30	<b>3</b>	
ZX-12 R	1200	Ninja	ZXT20C	02-	<b>MCTL 119</b>	30	<b>3</b>	
ZZR	1400		ZXT40A	06-	<b>MCTL 129</b>	25	<b>3</b>	
ZZR	1400		ZXT40C	07-	<b>MCTL 129</b>	25	<b>3</b>	

**KTM**






LC-4			4T-EGS	98-	<b>MCTL 130</b>	25	<b>3</b>	
	640	Duke II	KTMDKII	99-	<b>MCTL 130</b>	25	<b>3</b>	
	690	SM Enduro	690 LC4	08-	<b>MCTL 162</b>	35	<b>10</b>	
	690	SMC	690 LC4	08-	<b>MCTL 162</b>	35	<b>10</b>	
	690	Duke	A3	08-	<b>MCTL 162</b>	20	<b>10</b>	
	990	Super Duke, R	LC8 EFI	05-	<b>MCTL 162</b>	25	<b>10</b>	

**Suzuki**

GS	500	E/EU	GM51A/ B	89-00	<b>MCTL 109</b>	40	<b>3</b>	3)
GS	500	E/EU	WVBK	01-	<b>MCTL 109</b>	40	<b>3</b>	3)
GSF	600	Bandit/S	GN77B	95-99	<b>MCTL 106</b>	35	<b>3</b>	
GSF	600	Bandit/S	WVA8	00-04	<b>MCTL 106</b>	30	<b>3</b>	
GSR	600		WVB9	06-	<b>MCTL 114</b>	30	<b>3</b>	5)
GSX	600	F	AJ	98-	<b>MCTL 104</b>	30	<b>3</b>	
GSXR	600		AD	96-99	<b>MCTL 111</b>	25	<b>3</b>	
GSXR	600		WVBG	01-03	<b>MCTL 106</b>	30	<b>3</b>	
GSXR	600		WVB2	04-05	<b>MCTL 106</b>	30	<b>3</b>	
GSXR	600		WVCE	06-07	<b>MCTL 122</b>	25	<b>7</b>	1)
GSXR	600		WVCV	08-	<b>MCTL 122</b>	25	<b>7</b>	1)
RF	600	R	GN76B	93-96	<b>MCTL 114</b>	35	<b>3</b>	
SFV	650	Gladius	WVCX	09-	<b>MCTL 154</b>	30	<b>3</b>	
DL	650	V-strom	WVB1	04-	<b>MCTL 111</b>	30	<b>3</b>	
GSF	650	Bandit / S	WVB5	05-06	<b>MCTL 106</b>	30	<b>3</b>	
GSF	650	Bandit / S	WVCJ	07-	<b>MCTL 106</b>	30	<b>3</b>	
GSX	650	F	WVCJ	08-	<b>MCTL 106</b>	30	<b>3</b>	
SV	650		AV	99-02	<b>MCTL 107</b>	30	<b>3</b>	
SV	650	S/N	WVBY	03-	<b>MCTL 108</b>	30	<b>3</b>	
GSX	750	F	AK	98-02	<b>MCTL 104</b>	30	<b>3</b>	
GSX	750	F	WVAK	03-06	<b>MCTL 104</b>	30	<b>3</b>	
GSXR	750		GR7DB	96-99	<b>MCTL 111</b>	25	<b>3</b>	
GSXR	750		WVBD	00-03	<b>MCTL 106</b>	30	<b>3</b>	
GSXR	750		WVB3	04-05	<b>MCTL 106</b>	30	<b>3</b>	
GSXR	750		WVCF	06-07	<b>MCTL 122</b>	25	<b>7</b>	1)
GSXR	750		WVCW	08-	<b>MCTL 122</b>	25	<b>7</b>	1)
RF	900	R	GT3B	94-97	<b>MCTL 106</b>	30	<b>3</b>	
DL	1000	V-strom	WVBS	02-	<b>MCTL 111</b>	20	<b>3</b>	
GSXR	1000		WVBL	01-02	<b>MCTL 106</b>	30	<b>3</b>	
GSXR	1000		WVBZ	03-04	<b>MCTL 106</b>	30	<b>3</b>	
GSXR	1000		WVB6	05-06	<b>MCTL 109</b>	30	<b>3</b>	
GSXR	1000		WVCL	07-08	<b>MCTL 122</b>	25	<b>7</b>	1)
GSXR	1000		WVCY	09-	<b>MCTL 155</b>	30	<b>1</b>	
SV	1000	N / S	WVBX	03-	<b>MCTL 121</b>	30	<b>3</b>	
GSXR	1100	W	GU75C	93-96	<b>MCTL 162</b>	25	<b>10</b>	1)

Mit ABE!  
Kein TÜV nötig!  
TÜV approved!  
TÜV homologué!



						 mm	Typ		
GSF	1200	Bandit	GV75A	95-99	<b>MCTL 109</b>	35	<b>3</b>		
GSF	1200	Bandit	WVA9	00-05	<b>MCTL 109</b>	35	<b>3</b>		
GSF	1200	Bandit	WVCB	06	<b>MCTL 109</b>	35	<b>3</b>		
GSF	1250	Bandit	WVCH	07-	<b>MCTL 109</b>	35	<b>3</b>		
GSXR	1300	Hayabusa	WVA1	99-07	<b>MCTL 148</b>	30	<b>3</b>		
GSXR	1300	Hayabusa	WVCK	08-	<b>MCTL 148</b>	30	<b>3</b>		
GSX	1400	B-King	WVCR	07-	<b>MCTL 112</b>	30	<b>3</b>		
<b>Triumph</b>									
	675	Daytona	MD	06-	<b>MCTL 136</b>	25	<b>1</b>		
	675	Street Triple	D67LD	08-	<b>MCTL 136</b>	30	<b>1</b>		
<b>Yamaha</b>									
DT	125	RE / X	DE06	05-	<b>MCTL 137</b>	25	<b>3</b>		
YZF	125	R	R125	08-	<b>MCTL 149</b>	30	<b>3</b>		
FZR	600	R	4JH/4MH	94-96	<b>MCTL 114</b>	40	<b>3</b>		
FZS	600	Fazer	RJ02	98-03	<b>MCTL 111</b>	35	<b>3</b>		
FZ6	600	Fazer	RJ07	04-06	<b>MCTL 138</b>	35	<b>2</b>	1)	
FZ6	600	Fazer S2	RJ14	07-	<b>MCTL 138</b>	35	<b>2</b>	1)	
XJ6	600	Diversion	RJ19	09-	<b>MCTL 156</b>	25	<b>10</b>	1)	
YZF	600	R6	RJ05	03-05	<b>MCTL 120</b>	30	<b>6</b>		
YZF	600	R6	RJ09	03-05	<b>MCTL 120</b>	30	<b>6</b>		
YZF	600	R6	RJ11	06	<b>MCTL 126</b>	30	<b>3</b>		
YZF	600	R6	RJ15	07-	<b>MCTL 126</b>	30	<b>3</b>		
MT-03	660		RM02	06-	<b>MCTL 152</b>	25	<b>2</b>	1)	
SZR	660		4SU	96-	<b>MCTL 108</b>	30	<b>3</b>		
XT	660	X / R	DM01	04-	<b>MCTL 140</b>	30	<b>3</b>		
YZF	750	R	4HN	93-	<b>MCTL 106</b>	30	<b>3</b>		
YZF	750	R	4HR	93-	<b>MCTL 106</b>	30	<b>3</b>		
YZF	750	R	4HT	93-	<b>MCTL 106</b>	30	<b>3</b>		
TDM	900		RN08	02-	<b>MCTL 139</b>	35	<b>3</b>		
TDM	900		RN11	03-	<b>MCTL 139</b>	35	<b>3</b>		
TDM	900		RN18	06-	<b>MCTL 139</b>	35	<b>3</b>		
XJ	900	Diversion	4PR/4KM	95-	<b>MCTL 111</b>	35	<b>3</b>		
FZS	1000	Fazer	RN06	01-04	<b>MCTL 108</b>	30	<b>3</b>		
FZS	1000	Fazer	RN14	05-	<b>MCTL 108</b>	30	<b>3</b>		
FZ-1	1000	Fazer	RN16	06-	<b>MCTL 115</b>	25	<b>1</b>		
YZF	1000	R1	RN01	98-00	<b>MCTL 120</b>	30	<b>6</b>		
YZF	1000	R1	RN04	01	<b>MCTL 120</b>	30	<b>6</b>		
YZF	1000	R1	RN09	02-03	<b>MCTL 120</b>	30	<b>6</b>		
YZF	1000	R1	RN12	04-05	<b>MCTL 145</b>	30	<b>1</b>		
YZF	1000	R1	RN19	07-08	<b>MCTL 153</b>	25	<b>6</b>		
YZF	1000	R1	RN22	09-	<b>MCTL 157</b>	30	<b>6</b>		
BT	1100	Bulldog	RP05	01-	<b>MCTL 128</b>	30	<b>3</b>		
FJR	1300		RP08/RP11	03-05	<b>MCTL 112</b>	30	<b>3</b>		
FJR	1300		RP13	06-	<b>MCTL 150</b>	25	<b>3</b>		
MT-01	1670		RP12	06-	<b>MCTL 151</b>	25	<b>10</b>	1)	

Nach der Umbaumaßnahme ist es erforderlich, dass, je nach Beladung des Fahrzeugs, das Federstoßdämpfer-Management entsprechend angepasst wird, da es sonst zu Schäden am Fahrzeug bzw. an Fahrzeugteilen kommen kann.

Following conversion and depending on the bike load, the spring shock absorber system must be modified accordingly, since otherwise the bike and bike parts can be damaged.

- 1) Federbein muss abgepresst werden
- 2) Austausch durch weichere Feder, Federvorspannung anpassen
- 3) Hauptständer muss entfernt werden
- 4) Federvorspannung erhöhen
- 5) Seitenständer kürzen

- 1) press off the strut
- 2) replace springs with softer springs, modify spring preload
- 3) remove centre stand
- 4) increase spring preload
- 5) shorten prop stand

- 1) la jambe de suspension doit être extraite
- 2) en cas de remplacement par un ressort plus souple, ajuster la précontrainte du ressort
- 3) la béquille principale doit être retirée
- 4) augmenter la précontrainte du ressort
- 5) raccourcir la béquille latérale

Selon les dimensions, il est nécessaire d'adapter la gestion des amortisseurs à ressort en fonction du chargement du véhicule. Sans cela, le véhicule ou des pièces de celui-ci pourraient être endommagées.

# Heckhöherlegungen mit ABE

## Jack up kits with TÜV

## Correcteur pour monter la selle avec TÜV

### Passgenaue Höherlegung des Hecks

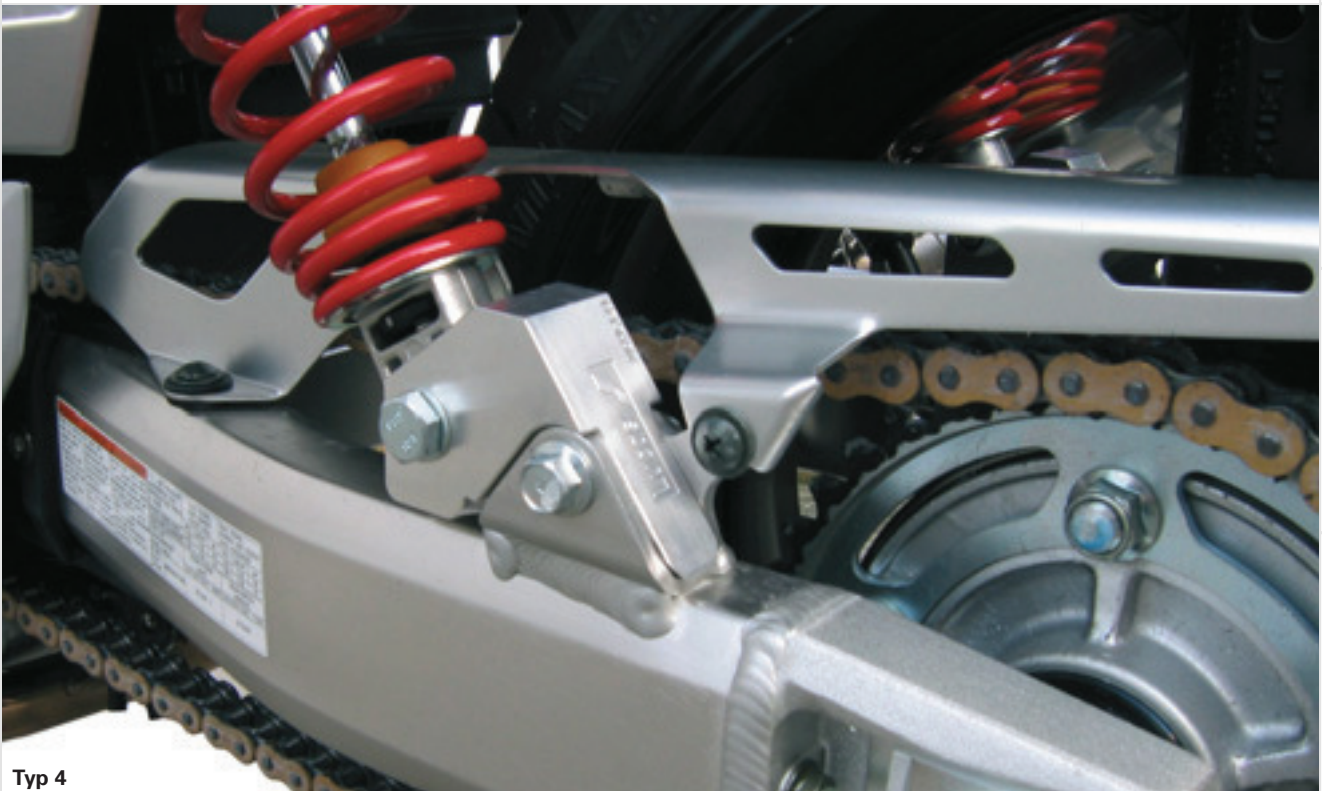
- besseres Handling durch geänderte Fahrwerksgeometrie
- ermöglicht zwischen 25 mm bis 45 mm mehr Bodenfreiheit
- mehr Last auf dem Vorderrad und bessere Optik
- Typ 1 + Typ 3 sind aus Stahl mit Lasertechnik bearbeitet
- die anderen Modelle aus Aluminium, CNC-gefräst
- inkl. aussagefähiger Montageanleitung
- Umbau in einer Fachwerkstatt empfohlen

### Raising of the rear end to fit precisely

- better handling through modified suspension geometry
- allows between 25 to 45 mm more ground clearance
- more load on the front wheel and better appearance
- type 1 + type 3 made in stainless steel, processed using laser technology
- the other models in aluminium, CNC-milled
- including detailed assembly instructions
- we recommend that the conversion be carried out at a specialised workshop

### Surélévation correcte de l'arrière

- meilleure manipulation grâce à une géométrie d'outil modifiée
- permet une latitude de surface de 25 à 45 mm
- plus de poids sur la roue avant et meilleure vue
- type 1 et type 3 fabriqués en acier inoxydable à technique laser
- les autres modèles sont fabriqués en aluminium fraisé CNC
- comprenant des indications de montage explicites
- il est recommandé de faire toutes les transformations dans un atelier spécialisé



Typ 4

Mit ABE!  
Kein TÜV nötig!  
TÜV approved!  
TÜV homologué !



Typ 6



Typ 5

mit abgedichteten Nadelhülsen,  
die über eine hohe Tragfähigkeit verfügen  
with high load capacity sealed  
needle roller bearings  
avec douilles en aiguilles calfeutrées,  
qui disposent d'une résistance élevée

mit Verlängerung für den Seitenständer  
with stand extensions  
avec rallonge pour les supports latéraux



Typ



## Aprilia

RSV	1000	Mille	RP/RR	01-	<b>MCHL 156</b>	30	<b>1</b>
RSV	1000	Tuono	RP/RR	03-	<b>MCHL 156</b>	30	<b>1</b>

## BMW

R	850	GS	259	93-	<b>MCHL 158</b>	25	<b>8</b>
R	850	GS	R21	01-	<b>MCHL 158</b>	25	<b>8</b>
R	1100	GS	259	93-	<b>MCHL 158</b>	25	<b>8</b>
R	1150	GS	R21	99-	<b>MCHL 158</b>	25	<b>8</b>
R	1150	GS Adventure	R21	01-	<b>MCHL 158</b>	25	<b>8</b>

## Honda

CBF	500		PC39	04-	<b>MCHL 116</b>	30	<b>2</b>	1)
CBF	600		PC38	04-07	<b>MCHL 116</b>	30	<b>2</b>	1)
CBF	600	S	PC43	08-	<b>MCHL 116</b>	30	<b>2</b>	1)
CBR	600		PC31	95-99	<b>MCHL 118</b>	30	<b>6</b>	
CBR	600		PC35	99-	<b>MCHL 117</b>	30	<b>3</b>	
CBR	600	RR	PC40	07-08	<b>MCHL 161</b>	25	<b>1</b>	
CBR	600	RR, RA	PC40	09-	<b>MCHL 161</b>	25	<b>1</b>	
CB	600	Hornet	PC34	98-01	<b>MCHL 111</b>	35	<b>7</b>	1)
CB	600	Hornet	PC36	02-06	<b>MCHL 111</b>	35	<b>7</b>	1)
CB	600	Hornet	PC41	07-08	<b>MCHL 116</b>	30	<b>2</b>	1)
VFR	800		RC46	98-	<b>MCHL 113</b>	25	<b>1</b>	
VFR	800	ABS	RC46	06-	<b>MCHL 113</b>	25	<b>1</b>	
CB	900	Hornet	SC48	02-03	<b>MCHL 151</b>	35	<b>2</b>	1)
CBR	900	RR	SC28	92-95	<b>MCHL 100</b>	25	<b>1</b>	
CBR	900	RR	SC33	96-99	<b>MCHL 101</b>	35	<b>1</b>	
CBR	900	RR	SC44	00-01	<b>MCHL 102</b>	25	<b>1</b>	
CBR	900	RR	SC50	02-03	<b>MCHL 103</b>	25	<b>1</b>	
CBR	1000	RR	SC57	04-05	<b>MCHL 115</b>	30	<b>6</b>	
CBR	1000	RR, RA	SC59	08-	<b>MCHL 162</b>	30	<b>1</b>	
CBF	1000		SC58	06-	<b>MCHL 116</b>	30	<b>2</b>	
VTR	1000	F	SC36	97-05	<b>MCHL 155</b>	30	<b>7</b>	
VTR	1000	SP 1	SC45	00-01	<b>MCHL 157</b>	30	<b>7</b>	
VTR	1000	SP 2	SC45	02-	<b>MCHL 157</b>	30	<b>7</b>	
XL	1000	Varadero	SD01	99-03	<b>MCHL 114</b>	30	<b>1</b>	
XL	1000	Varadero	SD02	03-	<b>MCHL 114</b>	30	<b>1</b>	
CBR	1100	XX	SC35	99-05	<b>MCHL 116</b>	30	<b>2</b>	

## Kawasaki

ZX	250	R Ninja	EX250K	08-	<b>MCHL 143</b>	30	<b>3</b>
ZZR	600		ZX600E	93-	<b>MCHL 138</b>	20	<b>3</b>
ZX-6R	600	Ninja	ZX600G/H/J	98-01	<b>MCHL 110</b>	30	<b>3</b>
ZX-6R	600	RR	ZX600K	03-06	<b>MCHL 110</b>	30	<b>3</b>
ZX-6R	600	Ninja, RR	ZX600P	07-	<b>MCHL 110</b>	30	<b>3</b>
ZX-6R	636	Ninja	ZX636A/B/C	02-06	<b>MCHL 110</b>	30	<b>3</b>
ZR-7	750		ZR750F	99-	<b>MCHL 138</b>	25	<b>3</b>
Z	750	N/S	ZR750J	04-06	<b>MCHL 110</b>	30	<b>3</b>
Z	750	N/S	ZR750LMA	07-	<b>MCHL 123</b>	30	<b>3</b>
ZX-7R	750	Ninja	ZX750N/P	96-	<b>MCHL 110</b>	30	<b>3</b>
ZX-9R	900	Ninja	ZX900D/H	98-03	<b>MCHL 110</b>	30	<b>3</b>
KLV	1000		WVBS	04-	<b>MCHL 144</b>	30	<b>3</b>
Z	1000		ZRT00A	03-06	<b>MCHL 110</b>	25	<b>3</b>
Z	1000		ZRT00B	07-	<b>MCHL 120</b>	30	<b>3</b>
ZX-10R	1000	Ninja	ZXT00C/D/E	04-09	<b>MCHL 110</b>	30	<b>3</b>
ZX-12R	1200		ZXT20A	01-	<b>MCHL 110</b>	30	<b>3</b>
ZZR	1400		ZXT40A/B	06-08	<b>MCHL 163</b>	25	<b>3</b>
ZZR	1400		ZXT40C	09-	<b>MCHL 110</b>	25	<b>3</b>

## KTM

LC4			4T-EGS	98-	<b>MCHL 154</b>	25	<b>3</b>
-----	--	--	--------	-----	-----------------	----	----------

## Suzuki

GS	500	E/EU	GM51B	89-	<b>MCHL 110</b>	25	<b>3</b>
GS	500		WVBK	01-	<b>MCHL 110</b>	25	<b>3</b>
GSF	600	Bandit	GN77B/WVA8	95-04	<b>MCHL 120</b>	35	<b>3</b>
GSR	600		WVB9	06-	<b>MCHL 105</b>	30	<b>3</b>

Montage von Federbeinaugen und Federtellern ist nur am Original-Federbein möglich!

Shock forks and spring caps can only be mounted to the original strut!

Montage des œillets de suspension et des coupelles de ressort exclusivement possible sur la jambe de suspension d'origine !



Typ



## → Suzuki

GSXR	600		AD	96-99	<b>MCHL 122</b>	25	<b>3</b>	
GSXR	600		WVBG	00-03	<b>MCHL 123</b>	25	<b>3</b>	
GSXR	600		WVB2	04-05	<b>MCHL 123</b>	25	<b>3</b>	
GSXR	600		WVCE	06-07	<b>MCHL 137</b>	25	<b>7</b>	1)
GSXR	600		WVCV	08-	<b>MCHL 137</b>	25	<b>7</b>	1)
RF	600		GN76B	93-96	<b>MCHL 123</b>	30	<b>3</b>	
	650	Gladius	WVCX	09-	<b>MCHL 106</b>	30	<b>3</b>	
DL	650	V-Strom	WVB1	04-	<b>MCHL 144</b>	30	<b>3</b>	
GSF	650	, S Bandit	WVB5/WVCJ	05-	<b>MCHL 120</b>	35	<b>3</b>	
GSX	650	F	WVCJ	08-	<b>MCHL 120</b>	35	<b>3</b>	
SV	650		WVBY	03-	<b>MCHL 144</b>	25	<b>3</b>	
SV	650		AV111	99-02	<b>MCHL 124</b>	30	<b>3</b>	
GSXR	750		GR77B	87-89	<b>MCHL 125</b>	35	<b>3</b>	
GSXR	750		GR7AB	90-91	<b>MCHL 125</b>	35	<b>3</b>	
GSXR	750		GR7BB	94-95	<b>MCHL 126</b>	25	<b>3</b>	
GSXR	750		GR7DB	96-99	<b>MCHL 122</b>	25	<b>3</b>	
GSXR	750		WVBD	00-03	<b>MCHL 123</b>	25	<b>3</b>	
GSXR	750		WVB3	04-05	<b>MCHL 123</b>	25	<b>3</b>	
GSXR	750		WVCF	06-07	<b>MCHL 137</b>	25	<b>7</b>	1)
GSXR	750		WVCW	08-	<b>MCHL 137</b>	25	<b>7</b>	1)
RF	900		GT73B	94-97	<b>MCHL 140</b>	30	<b>3</b>	
DL	1000	V-Strom	WVBS	02-	<b>MCHL 144</b>	30	<b>3</b>	
GSXR	1000		WVBL	01-02	<b>MCHL 123</b>	25	<b>3</b>	
GSXR	1000		WVBZ	03-04	<b>MCHL 123</b>	25	<b>3</b>	
GSXR	1000		WVB6	05-06	<b>MCHL 120</b>	25	<b>3</b>	
GSXR	1000		WVCL	07-08	<b>MCHL 137</b>	25	<b>7</b>	1)
GSXR	1000		WVCY	09-	<b>MCHL 107</b>	30	<b>1</b>	
SV	1000	N/S	WVBX	03-	<b>MCHL 153</b>	30	<b>3</b>	
GSXR	1100		GV73C	89-92	<b>MCHL 125</b>	35	<b>3</b>	
GSXR	1100		GU75C	95-96	<b>MCHL 126</b>	30	<b>3</b>	
GSF	1200	Bandit	GV75C	95-00	<b>MCHL 110</b>	35	<b>3</b>	
GSF	1200	Bandit	WVA9	01-05	<b>MCHL 110</b>	35	<b>3</b>	
GSF	1200	Bandit	WVCB	06	<b>MCHL 110</b>	35	<b>3</b>	
GSX	1200	Stereofederbein	A3	98-	<b>MCHL 129</b>	35	<b>4</b>	
GSF	1250	Bandit	WVCH	07-	<b>MCHL 110</b>	35	<b>3</b>	
GSXR	1300	Hayabusa	WVA1	99-06	<b>MCHL 131</b>	30	<b>3</b>	
GSXR	1300	Hayabusa	WVCK	07-	<b>MCHL 131</b>	30	<b>3</b>	
	1300	B-King	WVCR	07-	<b>MCHL 105</b>	30	<b>3</b>	
GSX	1400	Stereofederbein	WVBN	99-	<b>MCHL 129</b>	35	<b>4</b>	

**Triumph**

675	Daytona	MD	06-	<b>MCHL 139</b>	25	<b>1</b>	
675	Street Triple	D67LD	08-	<b>MCHL 139</b>	30	<b>1</b>	

**Yamaha**

FZR	600		3HE,3RG,3RH	88-93	<b>MCHL 122</b>	30	<b>3</b>	
FZR	600		4JH, 4MH	94-95	<b>MCHL 140</b>	30	<b>3</b>	
FZS	600	Fazer	RJ02	98-03	<b>MCHL 141</b>	35	<b>3</b>	
FZ6	600	Fazer, FZ6S	RJ07	04-	<b>MCHL 119</b>	35	<b>2</b>	1)
FZ6	600	Fazer S2	RJ14	07-	<b>MCHL 119</b>	35	<b>2</b>	1)
YZF	600	R6	RJ03	99-02	<b>MCHL 142</b>	25	<b>6</b>	
YZF	600	R6	RJ05	03-04	<b>MCHL 152</b>	25	<b>6</b>	
YZF	600	R6	RJ09	05	<b>MCHL 152</b>	25	<b>6</b>	
YZF	600	R6	RJ11	06-07	<b>MCHL 143</b>	25	<b>3</b>	
YZF	600	R6	RJ15	08-	<b>MCHL 143</b>	25	<b>3</b>	
YZF	600		4TV/4CV/4WE3	96-99	<b>MCHL 140</b>	30	<b>3</b>	
MT03	660		RM02	06-	<b>MCHL 136</b>	30	<b>2</b>	1)
XT	660		DM01	04-	<b>MCHL 159</b>	35	<b>3</b>	
XT	660	Supermoto	DM01	04-	<b>MCHL 159</b>	35	<b>3</b>	
XTZ	660	Z Tenere	DM02	08-	<b>MCHL 131</b>	30	<b>3</b>	
YZF	750		4HN/4HR/4HT	93-97	<b>MCHL 123</b>	25	<b>3</b>	
TRX	850		4UN	96-	<b>MCHL 110</b>	30	<b>3</b>	
FZ1	1000	Fazer	RN16	06-	<b>MCHL 149</b>	30	<b>1</b>	
FZR	1000		3LE	89-95	<b>MCHL 143</b>	45	<b>3</b>	
FZR	1000		2LA	87-88	<b>MCHL 122</b>	30	<b>3</b>	
FZS	1000	Fazer	RN06/RN14	01-	<b>MCHL 144</b>	30	<b>3</b>	
YZF	1000	R1	RN01	98-00	<b>MCHL 146</b>	25	<b>6</b>	
YZF	1000	R1	RN04	01	<b>MCHL 146</b>	25	<b>6</b>	






Mit ABE!  
Kein TÜV nötig!

TÜV approved!

TÜV homologué!





							Typ	
YZF	1000	R1	RN09	02-03	<b>MCHL 152</b>	25	<b>6</b>	
YZF	1000	R1	RN12	04-05	<b>MCHL 134</b>	25	<b>1</b>	
YZF	1000	R1	RN12	06	<b>MCHL 134</b>	20	<b>1</b>	
YZF	1000	R1	RN19	07-08	<b>MCHL 160</b>	25	<b>6</b>	
YZF	1000	R1	RN22	09-	<b>MCHL 146</b>	35	<b>6</b>	
YZF	1000		4VD/SV/VF	95-98	<b>MCHL 143</b>	40	<b>3</b>	
BT	1100	Bulldog	RP04/RP05	01-	<b>MCHL 131</b>	30	<b>3</b>	
XJR	1200		4PU	94-98	<b>MCHL 145</b>	40	<b>5</b>	
FJR	1300		RP04	01-02	<b>MCHL 143</b>	30	<b>3</b>	
FJR	1300		RP08/11	03-05	<b>MCHL 143</b>	30	<b>3</b>	
FJR	1300		RP13	03-05	<b>MCHL 163</b>	30	<b>3</b>	
XJR	1300		RP02	98-01	<b>MCHL 145</b>	40	<b>5</b>	
XJR	1300	SP	RP06	02-03	<b>MCHL 145</b>	40	<b>5</b>	
XJR	1300	SP	RP10	04-06	<b>MCHL 145</b>	40	<b>5</b>	
XRJ	1300	SP	RP19	07-	<b>MCHL 145</b>	40	<b>5</b>	

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <p><b>1) Federbein muss abgepresst werden</b></p> <p><b>2) Austausch durch weichere Feder, Federvorspannung anpassen</b></p> <p><b>3) Hauptständer muss entfernt werden</b></p> | <p><i>1) press off the strut</i></p> <p><i>2) replace springs with softer springs, modify spring preload</i></p> <p><i>3) remove centre stand</i></p> | <p><i>1) la jambe de suspension doit être extraite</i></p> <p><i>2) en cas de remplacement par un ressort plus souple, ajuster la précontrainte du ressort</i></p> <p><i>3) la béquille principale doit être retirée</i></p> |
|---|---|--|

Nach der Umbaumaßnahme ist es erforderlich, dass, je nach Beladung des Fahrzeugs, das Federstoßdämpfer-Management entsprechend angepasst wird, da es sonst zu Schäden am Fahrzeug bzw. an Fahrzeugteilen kommen kann.

*Following conversion and depending on the bike load, the spring shock absorber system must be modified accordingly, since otherwise the bike and bike parts can be damaged.*

*Selon les dimensions, il est nécessaire d'adapter la gestion des amortisseurs à ressort en fonction du chargement du véhicule. Sans cela, le véhicule ou des pièces de celui-ci pourraient être endommagées.*

Mit ABE!  
Kein TÜV nötig!  
TÜV approved!  
TÜV homologué !



Typ 1



Typ 2



Typ 3



Typ 4



Typ 5



Typ 6

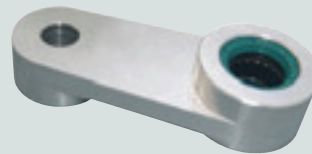
„Made in  
Germany“



Typ 8



Typ 7



Typ 9



Typ 10



Typ 11