



Lenker
Handlebars
Guidons

Aluminiumlenker mit ABE

Aluminium handlebars with TÜV

Guidons aluminium avec TÜV

- hochwertige Aluminiumlenker mit eloxierter Oberfläche
- hochfeste Legierung T5, 7003
- Superbike Lenker wahlweise mit 22 mm oder 28 mm Durchm. an der Klemmung
- ideal für den Gabelbrücken-Umbau oder für Naked Bikes
- Lenkerenden Classic sind in Form und Farbe auf die Lenker abgestimmt
- konischer Off-Road-Lenker hat eine perlstrandgestrahlte Oberfläche
- klassischer Off-Road-Lenker bevorzugt bei Reiseenduros oder Quads
- high-quality anodised aluminium handlebars
- high strength T5/7003 alloy
- "Superbike" handlebars with a choice of a 22 mm or 28 mm diameter on the clamp
- ideal for triple tree conversions or for "Naked Bikes"
- the shape and colour of the classic handlebar ends complement the handlebars
- the conical off-road handlebars have a sandblasted surface
- Classic off-road handlebars are preferred for dual-purpose bikes and for quads
- guidon en aluminium haute qualité avec surface anodisée
- alliage T5, 7003 haute résistance
- guidon supermoto avec diamètre 22 mm ou 28 mm au choix pour le serrage
- idéal pour le démontage des fourches ou pour les « motos nues » (Naked Bikes)
- embouts pour guidon classiques concordant avec la forme et la couleur du guidon
- le guidon tout-terrain conique a une surface couleur sable
- guidon tout-terrain classique préféré sur les enduros de tourisme ou les quads

5 mm Wandstärke
5 mm wallthickness
épaisseur 5 mm



Superbike 22 mm
MCL 100 B - 106 A



Classic
MCL 212 C/B/G/R/S/T



5 mm Wandstärke
5 mm wallthickness
épaisseur 5 mm

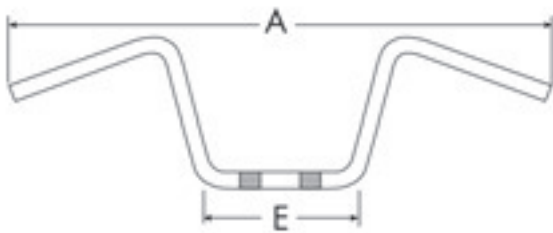


Speedfighter 22 mm
MCL 150 C/S/B

Mit ABE!
Kein TÜV nötig!
TÜV approved!
TÜV homologué !

Farben
Colours
Couleurs

B blau blue bleu	C silber silver argent	G gold gold or	R rot red rouge	S schwarz black noir	T/A titan titanium titane
-------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------	------------------------------	-----------------------------------	--



TRW					A	B	C	D	E	F	Ø
MCL 100 B		Superbike	MCL 200 B	MCL 212-B	750	53	230	110	178	110	22
MCL 101 R		Superbike	MCL 201 R	MCL 212-R	750	53	230	110	178	110	22
MCL 102 C		Superbike	MCL 202 C	MCL 212-C	750	53	230	110	178	110	22
MCL 103 S		Superbike	MCL 203 S	MCL 212-S	750	53	230	110	178	110	22
MCL 104 G		Superbike	MCL 204 G	MCL 212-G	750	53	230	110	178	110	22
MCL 106 A		Superbike	MCL 203 S	MCL 212-T	750	53	230	110	178	110	22
MCL 150 B		Speedfighter	MCL 200 B	MCL 212-B	850	60	220	80	200	50	22
MCL 150 C		Speedfighter	MCL 202 C	MCL 212-C	850	60	220	80	200	50	22
MCL 150 T		Speedfighter	MCL 203 S	MCL 212-T	850	60	220	80	200	50	22
MCL 152 C		Superbike		MCL 214-C	770	70	190	100	180	100	28
MCL 152 S		Superbike		MCL 214-S	770	70	190	100	180	100	28
MCL 153 B		MC Low			800	65	190	85	180	85	22
MCL 153 C		MC Low			800	65	190	85	180	85	22
MCL 153 T		MC Low			800	65	190	85	180	85	22
MCL 154 B		MC Medium			800	80	190	100	180	90	22
MCL 154 C		MC Medium			800	80	190	100	180	90	22
MCL 154 T		MC Medium			800	80	190	100	180	90	22
MCL 155 B		Off-road High			800	110	190	120	180	110	22
MCL 155 C		Off-road High			800	110	190	120	180	110	22
MCL 155 T		Off-road High			800	110	190	120	180	110	22
MCL 157 C		MC, Enduro, SM		MCL 214-C	810	70	190	110	180	65	28

Aluminiumlenker Off-Road 22 mm mit ABE
Aluminium handlebars Off-Road 22 mm with TÜV
Guidons aluminium Off-Road 22 mm avec TÜV



**Lenker mit Mittelstrebe
in 4 mm Wandstärke**
*Handlebars with brace,
4 mm wallthickness*
*Guidon avec barre
de renforcement
épaisseur 4 mm*

MC Low
MC Medium
Off-road High



Mit ABE!
Kein TÜV nötig!
TÜV approved!
TÜV homologué !

Aluminiumlenker konisch
Aluminium handlebars conical
Guidons aluminium conique



Superbike 28 mm

MCL 152 C

MCL 152 S



M10

MCL 350 C/S



MCL 450 C/S



M10

2 Stück
2 pieces
2 pièces



MCL 650 C/S

Satz Klemmböckchen für 28-mm-Lenker

Set of small clamp plates for 28 mm handlebar

Pontets pour guidon 28 mm

C *silber*
silver · argent
S *schwarz*
black · noir

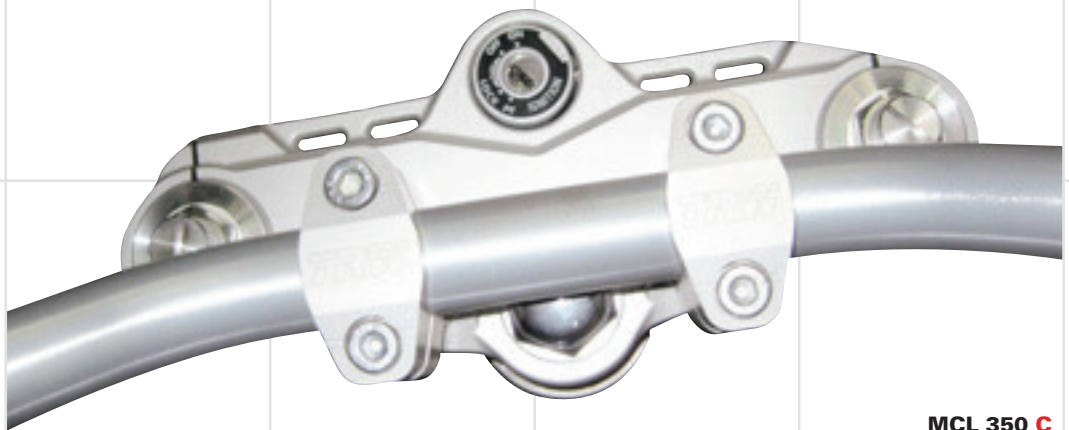


Off-Road 28 mm

MCL 157 C

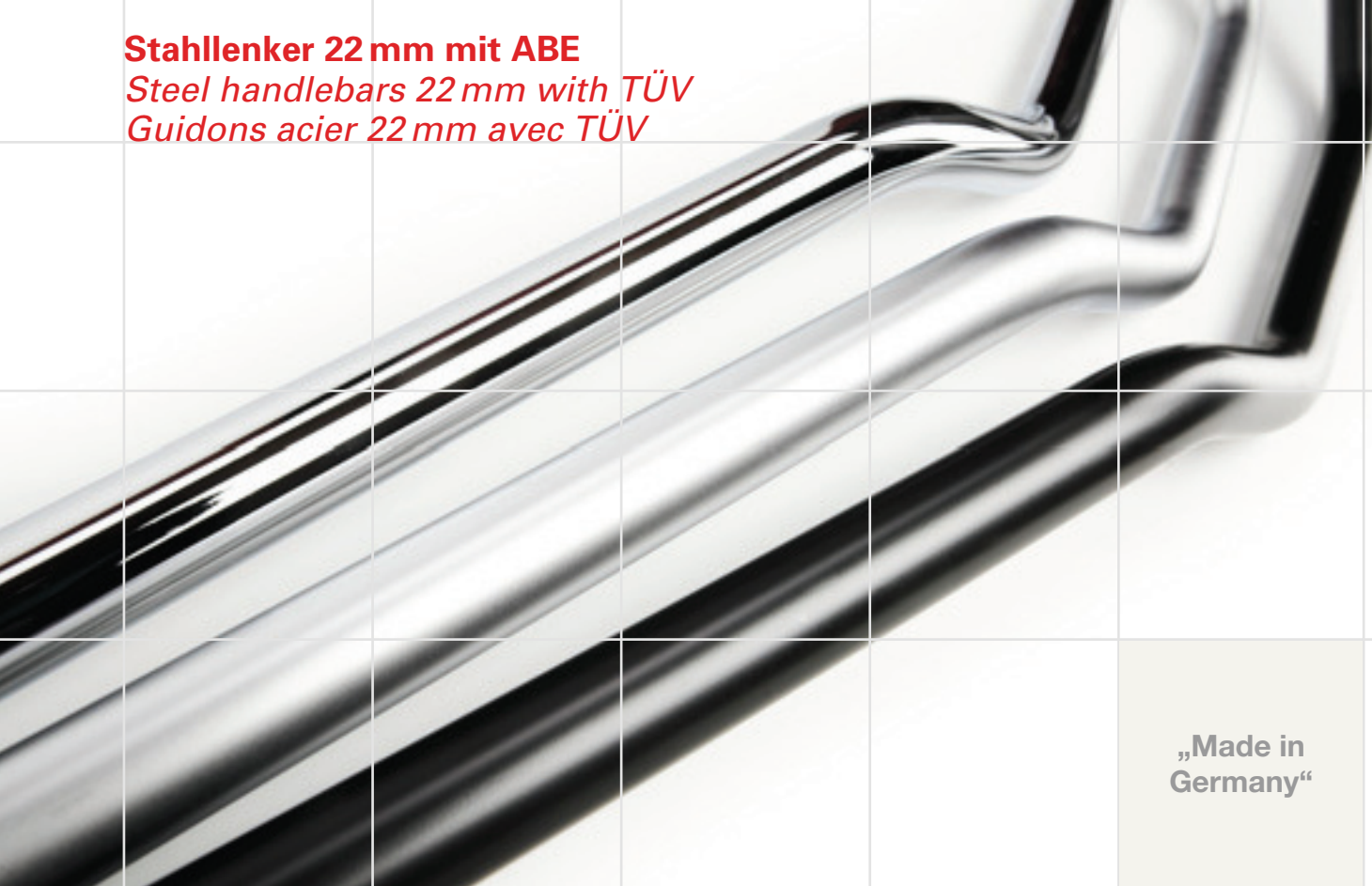
MCL 650 C

Konisch, perlsandgestraht
Conical, sandblasted
Conique, couleur sable



MCL 350 C

Stahllenker 22 mm mit ABE
Steel handlebars 22 mm with TÜV
Guidons acier 22 mm avec TÜV



„Made in Germany“

- hochwertige Stahllenker „made in Germany“
- keine Eintragung vom TÜV notwendig
- interessante Auswahl an Oberflächen: Chrom, Alu-Look, schwarz
- 3-faches Beschichtungsverfahren verhindert Korrosion
- die attraktive Formgebung ermöglicht individuelle Optik
- große Auswahl an verschiedenen „Superbike“ Lenkertypen
- zur Arretierung der Armatur kann eine Bohrung angebracht werden

- *high-quality, “made in Germany” steel handlebars*
- *TÜV registration not required*
- *attractive selection of surface designs: chrome, aluminium effect, black*
- *3-part coating procedure prevents corrosion*
- *attractive shape enables individual optics*
- *wide selection of different “Superbike” handlebar types*
- *a bore can be added to secure mounted parts*

- *guidon acier haute qualité « fabriqué en Allemagne »*
- *aucun enregistrement auprès de la TÜV nécessaire*
- *choix intéressant de surfaces : chromé, type alu, noir*
- *revêtement triple anti-corrosion*
- *la forme attractive permet une esthétique individuelle*
- *grand choix de guidons différents type « Superbike »*
- *un alésage peut être ajouté pour le blocage de l’armature*

Mit ABE!
Kein TÜV nötig!
TÜV approved!
TÜV homologué !



SUPERBIKE



Speedfighter

MCL 124 SA SC SS



Superbike Comfort

MCL 126 SA SC



Superbike Elegance

MCL 127 SA SC SS



Superbike Sportive

MCL 128 SA SC



Superbike Elegance

MCL 127 SA SC SS

TOURING



Classic High

MCL 110 SC SS



Classic Low

MCL 111 SC SS

Die Artikelnummer des Lenkers muss mit dem gewünschten Kürzel versehen werden.

Add the required suffix to the part number.

Compléter la référence du guidon avec le code couleur souhaité.

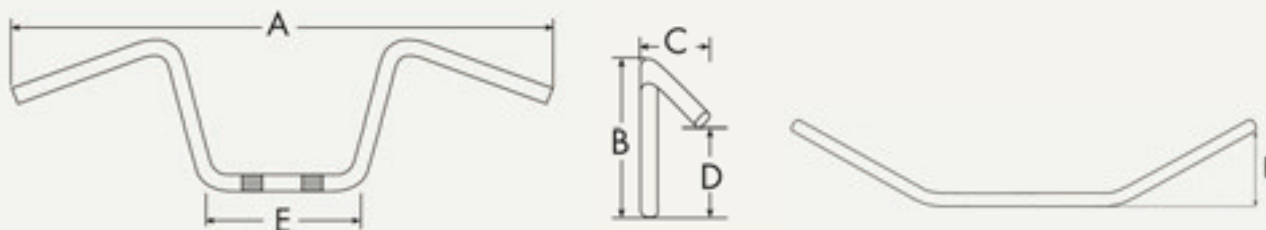


Touring High

MCL 112/113 SC

- SC:** Stahl, verchromt
chrome plated
acier avec finition chromée
- SA:** Alu-Look
aluminium look
acier avec aspect couleur aluminium
- SS:** Stahl, schwarz
black steel
acier avec aspect couleur noir

TRW					A	B	C	D	E	F	Typ
MCL 110	SC		SS	Classic High	830	120	170	140	190		01
MCL 111	SC		SS	Classic Low	755	70	110	60	200		02
MCL 112	SC			Touring High	780	160	220	200	220		03
MCL 113	SC			Touring Low	785	150	180	120	210		04
MCL 121	SC		SS	Dragbar Long	910				330	160	05
MCL 122	SC			Dragbar Medium	810				330	110	06
MCL 124	SC	SA	SS	Speedfighter	865	75	85	80	200		08
MCL 126	SC	SA		Superbike Comfort	745	90	110	140	160		09
MCL 127	SC	SA	SS	Superbike Elegance	770	80	115	100	160		10
MCL 128	SC	SA		Superbike Sportive	760	50	110		210		11
MCL 130	SC			Mystic High	920	140	210	100	300		12
MCL 134	SC			Roadstar Wide	975	85	170	175	220		14
MCL 137	SC			Apehanger	840	250	150	220	260		16



CUSTOM



Dragbar

MCL 121/122 SC SS



Mystic

MCL 130 SC



Roadstar Wide

MCL 134 SC



Apehanger

MCL 137 SC

**Mit ABE!
Kein TÜV nötig!
TÜV approved!
TÜV homologué !**



MCL 217 SA



MCL 217 SC

2 Stück
2 pieces
2 pièces



MCL 217 SS



Stahllenker 25,4 mm mit ABE

Steel handlebars 25,4 mm with TÜV

Guidons acier 25,4 mm avec TÜV

- attraktives Design für stilgerechte Optik
- gutes Lenkverhalten durch ausgereifte Formen
- individuelles Outfit beginnt schon beim Lenkerumbau
- Lenkerwechsel ermöglicht bequemere Sitzposition
- hochwertigste Oberflächenbehandlungen
- 3-fach-Spezialbeschichtung verhindert Korrosion
- keine matten Chromstellen an den Biegepunkten
- Stahlrohre von hoher Güte

- *attractive design adds style*
- *good steering response through fully-developed design*
- *customising begins with the handlebars*
- *changing the handlebar allows a more comfortable sitting position*
- *top quality surface treatments*
- *triple special coating prevents corrosion*
- *no matt chrome on the bends*
- *high quality steel tubes*

- *design attirant et donnant du style*
- *bon maintien du guidon grâce à des formes sophistiquées*
- *une apparence personnalisée commence d'abord par la forme du guidon*
- *le changement de guidon permet une position assise plus confortable*
- *traitement de surface supérieur*
- *3 couches spéciales anti-corrosion*
- *pas de marques de chrome mat aux points de flexion*
- *tubes en acier de la meilleure qualité*

Roadstar Medium
MCL 135



Dragbar
MCL 120/123



Mit ABE!
Kein TÜV nötig!
TÜV approved!
TÜV homologué !

Speedfighter
MCL 125

„Made in
Germany“



Mystic
MCL 131



Stahlenker 25,4 mm
Steel handlebars 25,4 mm
Guidons acier 25,4 mm

Flyerbar
MCL 132



Roadstar Wide
MCL 133



Mit ABE!
Kein TÜV nötig!
TÜV approved!
TÜV homologué !

Apehanger
MCL 136



Die Artikel-Nr. des Lenkers muss mit dem gewünschten Kürzel versehen werden.

Add the required suffix to the part number.

Compléter la référence du guidon avec le code couleur souhaité.

SC: **Stahl, verchromt**
chrome plated
acier avec finition chromée

SA: **Alu-Look**
aluminium look
acier avec aspect couleur aluminium

SS: **Stahl, schwarz**
steel, black finishing
acier avec aspect couleur noir

AKB: **Alu-Look mit Kabelbohrungen**
aluminium look with cable openings
acier avec les trous pour câbles percés et aspect couleur aluminium

AKK: **Alu-Look mit Kabelkerben**
aluminium look with cable indent
acier avec nervures pour passage de câble et aspect couleur aluminium

CKB: **Stahl, verchromt mit Kabelbohrungen**
chrome plated with cable openings
acier avec les trous pour câbles percés avec finition chromée

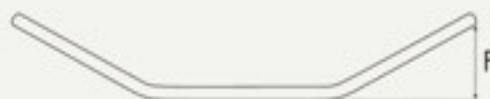
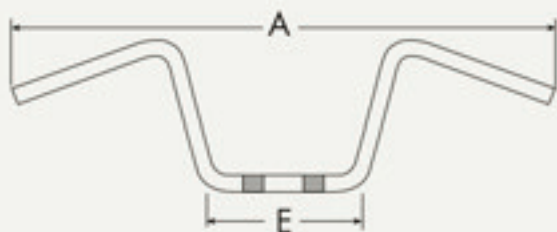
CKK: **Stahl, verchromt mit Kabelkerben**
chrome plated with cable indent
acier avec nervures pour passage des câbles avec finition chromée

Kabelkerbe (KK)
cable indent
avec nervures
pour les câbles

Kabelbohrung (KB)
cable openings
avec trous pour le
passage des câbles



TRW						A	B	C	D	E	F	Typ
MCL 120	SC	SS	CKK	CKB	Dragbar Long	910				330	160	05
MCL 123	SC	SS	CKK	AKK	Dragbar Medium	810				330	110	06
MCL 125	SC	SA	CKK	AKK	Speedfighter	870	75	85	80	200		08
MCL 131	SC	SS	CKK		Mystic High	920	160	210	110	300		12
MCL 132	SC	SA	CKK	CKB	Flyerbar	980	60	180	30	230		13
MCL 133	SC	SA	CKK		Roadstar Wide	980	85	170	175	220		14
MCL 135	SC	SS	CKK	AKK	Roadstar Medium	920	170	160	300	240		15
MCL 136	SC	SA	CKK		Apehanger	930	240	180	210	260		16



Sportlenker mit TÜV-Gutachten
Racing handlebar with TÜV
Bracelets avec TÜV

BLACK EDITION

Stummellenker

- hochwertiger Aluminiumlenker für den sportlichen Einsatz
- Höhe der Klemmschelle 32 mm
- Winkel der Lenkrohr-Kröpfung = 5°
- extrem leichtgewichtig mit nur 660 g
- schwarz eloxiert, inkl. Lenkrohre und Lenkerstopfen
- Ausführung der Klemmschelle in 45, 50, 53 und 55 mm Durchmesser
- Anwendung bei anderen Gabeldurchmessern mittels Distanzhülsen (siehe Seite 38)

BLACK EDITION

Clip-on

- high-grade aluminium handle bars for sportive riding
- height of the clamp 32 mm
- angle of the handle bar tube bend = 5°
- extremely light-weight at only 660 g
- anodised in black, incl. steering tubes and handlebar plugs
- 45, 50, 53 and 55 mm clamp diameter options
- use with other fork diameters using spacer sleeves (see page 38)

BLACK EDITION

Guidon bracelet

- guidon en aluminium de qualité supérieure pour le sport
- hauteur du collier de serrage 32 mm
- angle du coude du guidon = 5°
- extrêmement léger avec seulement 660 g
- anodisé noir, y compris les tubes et les embouts de guidon
- modèles de collier de serrage en 45, 50, 53 et 55 mm de diamètre
- utilisation pour d'autres diamètres de fourche au moyen de douilles de distance (voir page 38)

„Made in Germany“



MCL 45 EC
MCL 50 EC
MCL 53 EC
MCL 55 EC

System 1



Mit TÜV!
TÜV approved!
TÜV homologué !

Erhöhter Sportlenker mit TÜV-Gutachten

Raised clip-ons

Guidon bracelet surélevé

„Made in Germany“



MCL 452 C/S
MCL 502 C/S
MCL 532 C/S

System 2

Erhöhter Stummellenker

- gefräster Lenker aus hochfestem Alu
- Erhöhung von 20 mm und 5,5° Lenkrohr-Winkel
- bequeme Sitzposition und Entlastung der Handgelenke
- Artikel wird **ohne** Lenkrohre geliefert
- Ausführung der Klemmschellen:
 - silber **C** und schwarz **S**
 - Ø von 45,50 und 53 mm
 - diverse Distanzhülsen S. 38
- Ausführung der Lenkrohre:
 - in 4 Farben eloxiert
 - alternative Längen 250 und 285 mm

Raised clip-ons

- milled handlebars made from high-strength aluminium
- with 20 mm of rise and a steering tube angle of 5.5°
- improve ride comfort and reduce wrist strain
- steering tubes **not included**
- clamping clip details:
 - available in silver **C** and black **S**
 - Ø 45.50 mm and 53 mm
 - various spacer sleeves available, p. 38
- steering tube details:
 - available in 4 anodised colours
 - alternative lengths of 250 and 285 mm

Guidon bracelet surélevé





- guidon fraisé en alu haute résistance
- rehausse de 20 mm et angle de coude de guidon de 5,5°
- assise confortable et soulagement des poignets
- article livré **sans** tubes de guidon
- colliers de serrage disponibles en :
 - argent **C** et noir **S**
 - diamètres 45, 50 et 53 mm
 - douilles entretoises diverses p. 38
- tubes de guidon disponibles en :
 - 4 couleurs anodisées
 - longueurs au choix 250 et 285 mm

Modellzuordnung auf Seite 39.

Model assignment on page 39.

Désignation du modèle page 39.

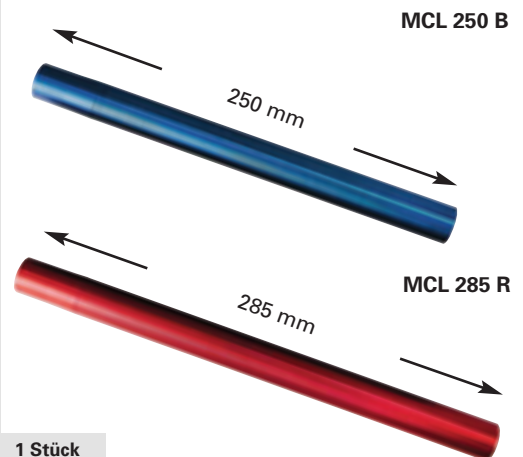
Farben
 Colours
 Couleurs

-  MCL ... C
-  MCL ... R
-  MCL ... S
-  MCL ... B

Eloxierte Lenkrohre separat bestellen

Order anodised steering tubes separately

Tubes de guidon anodisés à commander séparément



1 Stück
 1 piece
 1 pièce

Bequemer Sportlenker mit TÜV-Gutachten

Comfort sport handlebars

Bracelets

RELAX BAR

CNC-gefräster Sportlenker für die bequeme Sitzposition

- hochwertige Ausführung mit attraktivem Design
- entspannte Griffhaltung entlastet die Handgelenke
- kein Abschneiden der Verkleidung notwendig (je nach Modell)
- passend für viele Motorräder durch die Vielfalt der Distanzhülsen
- Wechsel zurück zum Originalzustand kein Problem
- gefräste Lenkrohraufnahmen von 40 mm und 60 mm ermöglichen:
 - auch eine Montage über der Brücke
 - individuelle Ausrichtung der Sitzposition
 - bei vielen Modellen ist die Beibehaltung des Verkleidungsoberteils möglich
 - bis zu ca. 70 mm höhere Griffposition
- eloxierte Lenkrohre separat bestellen

RELAX BAR

CNC machined clip-on for a comfortable seating position

- high-quality variant with attractive design
- relaxed grip, reduced pressure on the wrist
- no trimming of the panelling necessary (depending on the model)
- suitable for a large number of motorcycles due to the wide range of spacers
- reverting back to the original setting is no problem
- CNC ground risers in 40 mm and 60 mm heights make it possible to:
 - fit under or above top yoke
 - set the riding position to suit the individual
 - retain the original body work with many models
 - grip position can be up to 70 mm higher
- order anodised steering tubes separately!

RELAX BAR

guidon sport usiné CNC pour une assise confortable

- version haute qualité avec un design attractif
- pression réduite au niveau des poignets
- pas de modification de carène nécessaire (selon le modèle)
- adaptable à un grand nombre de motos grâce à l'utilisation d'une grande gamme d'entretoises
- le remontage du té d'origine est tout à fait possible
- les hauteurs 40 mm et 60 mm de cales de guidons rendent possible:
 - de remonter les demi-guidons par rapport au té
 - d'ajuster la position idéale en fonction du pilote
 - sur de nombreuses motos, il est possible de conserver les composants d'origine
 - la position maximale haute peut se rapprocher de 70 mm
- tubes de guidon anodisés à commander séparément

Mit TÜV!

TÜV approved!

TÜV homologué!



System 3

MCL 45 S
MCL 50 S



MCL 45 C
MCL 50 C

System 3

Manche Modelle mit hohen Lenkrohraufnahmen benötigen eine geringe Lenkeinschlagbegrenzung und verlängerte Brems- und Kupplungsleitungen. Bei Bedarf den Flüssigkeitsbehälter verlegen und durch Minibehälter ersetzen.

Some models need a reduction of the steering lock angle. Longer brake and clutch cables are not always needed for smaller risers. Where required replace the fluid reservoir with a mini reservoir.

Quelques modèles équipés d'un antivol de direction possèdent un angle de braquage plus petit. Il n'est pas nécessaire de rallonger les câbles de frein et d'embrayage pour les motos pourvues d'une petite colonne de direction. Lorsque cela est requis, remplacer le réservoir de liquide par un modèle plus petit.

„Made in Germany“



Brems- und Kupplungs-
leitungen siehe
Katalog XDB500C
Brake parts
catalogue XDB500C
Pièces de freins
catalogue XDB500C

Bequemer Sportlenker mit TÜV-Gutachten

Comfort sport handlebars with TÜV

Bracelets avec TÜV



2 Stück
2 pieces
2 pièces

MCL 45 C / 45 S
MCL 50 C / 50 S



2 Stück
2 pieces
2 pièces

MCL 40 LA C / LA S (40 mm)
MCL 60 LA C / LA S (60 mm)

Basis-Set mit 2 Klemmschellen (Ø 45 oder 50 mm). Set nur mit Lenkrohraufnahmen montierbar.

The basic set with 2 clamps (Ø 45 or 50 mm).
The set can only be mounted with handlebar column holders.

Le kit de base avec 2 fixations principales (Ø 45 ou 50 mm). Le kit peut être monté avec des câles de différentes hauteurs selon les besoins.

Bestellbeispiel schwarze RELAX BAR:

1 x Basis-Set schwarz (MCL 50 S)
1 x Lenkrohraufnahmen schwarz (MCL 40 LAS)
2 x Lenkrohre schwarz 250 mm (MCL 250 S)

bei Bedarf:

1 x Distanzhülsen (MCL 48 DH)

Ordering example for black RELAX BAR:

1 x Basic set black (MCL 50 S)
1 x Risers black (MCL 40 LAS)
2 x Handlebars black 250 mm (MCL 250 S)

if necessary:

1 x Spacer sleeves (MCL 48 DH)

Exemple de commande RELAX BAR noir:

1 x Kit de base noir (MCL 50 S)
1 x Cales noir (MCL 40 LAS)
2 x Tubes du guidon noir 250 mm (MCL 250 S)

selon les besoins:

1 x Entretoises (MCL 48 DH)

C silber
silver · argent

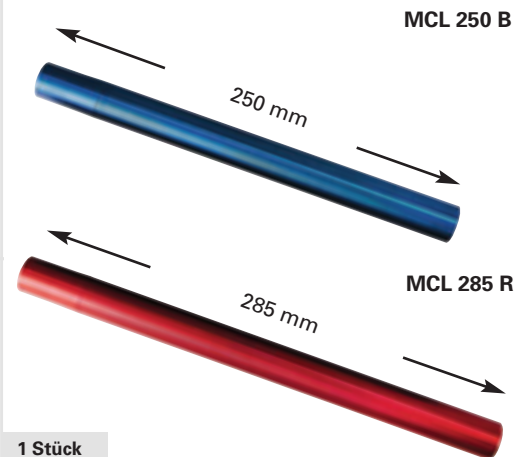
S schwarz
black · noir

W weiß
white · blanc

Lenkrohraufnahmen in 2 verschiedenen Höhen

Risers in 2 various heights must be ordered separately

Les câles existent en 2 hauteurs et doivent être commandées séparément



1 Stück
1 piece
1 pièce

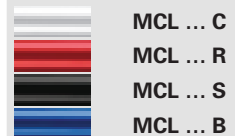


2 Stück
2 pieces
2 pièces

MCL 38 DH
MCL 41 DH
MCL 43 DH
MCL 46 DH
MCL 48 DH
MCL 51 DH
MCL 52 DH

Eloxierte Lenkrohre Anodized handlebars Demis guidons de recharge anodisés

Farben Colours Couleurs



Distanzhülsen für verschiedene Gabeldurchmesser

Spacer sleeves for the required handlebar to fit the diameter of your fork

Pour certaines motos il faut commander ces entretoises afin de monter le kit de base



MCL 310 C/S



MCL 300 W
MCL 300 S

Lenkrohrstopfen aus Alu oder Teflon Handlebar stoppers teflon or aluminium Embouts guidon téflon ou aluminium

2 Stück
2 pieces
2 pièces



System 1

System 2

System 3

Aprilia

RSV	1000	Mille	ME	98-00	53	MCL 53 EC	MCL 532		
RSV	1000	Mille	RP	01-03	53	MCL 53 EC	MCL 532		
RSV	1000	R	RP	01-	51	MCL 53 EC	MCL 532		MCL 51 DH
RSV	1000	Mille	RR	04-	53	MCL 53 EC	MCL 532		

BMW

	1000	RR Superbike		09-	55	MCL 55 EC			
--	------	--------------	--	-----	----	------------------	--	--	--

Ducati

	748		748	94-	53	MCL 53 EC	MCL 532		
	749	R, S		02-	53	MCL 53 EC	MCL 532		
	750	SS	S	93-94	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
	848	, S	H6	07-	53	MCL 53 EC	MCL 532		
	888		888 S	93-	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
	900	SS	S	91-	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
	916		916	94-	53	MCL 53 EC	MCL 532		
	998		H2	01-	53	MCL 53 EC	MCL 532		
	999		H4	02-	53	MCL 53 EC	MCL 502		
	1098		H7	07-	53	MCL 53 EC	MCL 532		
	1198			09-	53	MCL 53 EC	MCL 532		

Honda

CBR	600	F	PC25	91-94	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
CBR	600	F	PC31	95-98	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
CBR	600	F	PC35	99-	43	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 43 DH
CBR	600	RR	PC37	03-04	45	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	
CBR	600	RR	PC37	05-06	48	MCL 50 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 48 DH
CBR	600	RR	PC40	07-	48	MCL 50 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 48 DH
VFR	800		RC46	98-01	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
VFR	800		RC46	02-	43	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 43 DH
CBR	900	RR	SC28	92-95	45	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	
CBR	900	RR	SC33	96-99	45	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	
CBR	900	RR	SC44	00-01	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
CBR	900	RR	SC50	02-03	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
CBR	1000	Fireblade	SC57	04-07	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
CBR	1000	RR	SC59	08-	50		MCL 502	MCL 50	
CBR	1000	F Dual	SC24	93-	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
VTR	1000	Firestorm	SC36	96-	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
VTR	1000	SP1	SC45	00-01	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
VTR	1000	SP2	SC45	02-	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
CBR	1100	XX	SC35	96-	43	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 43 DH

Kawasaki

ZXR	400		ZX400L	91-01	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
ZX-6R	600	Ninja	ZX600F	94-97	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
ZX-6R	600	Ninja	ZX600G	98-99	46	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	MCL 46 DH
ZX-6R	600	Ninja	ZX600J	00-02	46	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	MCL 46 DH
ZX-6RR	600		ZX600K	03-04	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
ZX-6RR	600		ZX600N	05-06	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
ZX-6R	600	Ninja	ZX600P	07-08	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
ZX-6R	600	Ninja	ZX600R	09-	51	MCL 53 EC	MCL 532		MCL 51 DH
ZX-6R	636	Ninja	ZX636A	02	46	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	MCL 46 DH
ZX-6R	636	Ninja	ZX636B	'03-06	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
ZX-7R	750	Ninja	ZX750P	95-	52	MCL 53 EC	MCL 532		MCL 52 DH
ZXR	750		ZX750K/L/M	92-95	52	MCL 53 EC	MCL 532		MCL 52 DH
ZX-9R	900	Ninja	ZX900B	94-97	52	MCL 53 EC	MCL 532		MCL 52 DH
ZX-9R	900	Ninja	ZX900C	98-00	46	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	MCL 46 DH
ZX-9R	900	Ninja	ZX900E	01-03	46	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	MCL 46 DH
ZX-10R	1000	Ninja	ZXT00C	04-05	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
ZX-10R	1000	Ninja	ZXT00D	06-	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
ZZR	1100		ZXT10D	94-01	43	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 43 DH
ZZR	1200		ZXT20C	02-	43	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 43 DH



System 1

System 2

System 3

Suzuki

RGV	250		VJ22B	91-	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	600		AD	97-00	45	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	
GSXR	600		WVBG	01-03	45	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	
GSXR	600		WVB2	04-05	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	600		WVCE	06-07	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	600		WVCV	08-	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
SV	650	S	AV	99-02	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
SV	650	S	WVBY	03-	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
GSXR	750		GR7AB	90-91	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	750	W	GR7BB	92-97	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	750	W	GR7DB	98-99	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	750		WVBD	00-03	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	750		WVB3	04-05	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	750		WVCF	06-07	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	750		WVCW	08-	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
RF	900		GT73B	94-97	43	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 43 DH
GSXR	1000		WVBL	01-02	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	1000		WVBZ	03-04	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	1000		WVB6	'05-06	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	1000		WVCL	07-08	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	1000		WVCY	09-	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	1100		GV73C	90-92	52	MCL 53 EC	MCL 532		MCL 52 DH
GSXR	1100	W	GU75C	93-94	52	MCL 53 EC	MCL 532		MCL 52 DH
GSXR	1100	W	GU75C	95-96	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
SV	1000	S	WVBX	03-	46	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	MCL 46 DH
TL	1000	S	AG	97	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
TL	1000	R	AM	98-	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	1100	W	GU75C	95-96	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	

Triumph

675	Daytona	D67LC	06-	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
900	Speed Triple	T300B	94-96	43	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 43 DH
900	Speed Triple	T509	97-00	43	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 43 DH
900	ThruXton	986ME	04-	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
955	Daytona	T595	96-	45	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	
1000	Daytona	T300	91-	43	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 43 DH
1200	Daytona	T300	93-	43	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 43 DH

Yamaha

FZR	600		3HE	89-93	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
FZR	600		3RG	89-93	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
FZR	600		3RH	89-93	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
FZR	600	R	4JH	94-95	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
FZR	600	R	4MH	94-95	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
YZF	600	Thunder Cat	4TV	96-	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
YZF	600	R6	RJ03	99-02	43	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 43 DH
YZF	600	R6	RJ05	03-04	43	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 43 DH
YZF	600	R6	RJ09	05-06	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
YZF	600	R6	RJ11	06	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
YZF	600	R6	RJ15	07-	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
YZF	750	R	4HN	93-96	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
YZF	750	SP	4HT	95-96	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
TRX	850		4UN	96-	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
FZR	1000	ex up	3LE	89-90	43	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 43 DH
FZR	1000	up side d.	3LE	91-95	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
YZF	1000	Thunder Ace	4VD	96-	48	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	MCL 48 DH
YZF	1000	R1	RN01	98-00	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
YZF	1000	R1	RN04	01	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
YZF	1000	R1	RN09	02-03	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
YZF	1000	R1	RN12	04-06	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
YZF	1000	R1	RN19	06-08	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
YZF	1000	R1	RN22	09-	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
FJ	1200	A	3YA	90-94	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH